

A.M.J.L.

4, rue du Stade
63670 – La Roche Blanche
Tél. 04 73 87 55 06
Email: hroddeamjl@yahoo.fr
Site Internet: www.amjl.com

GRUE CAILLARD GENERALITES

DEBALLAGE

Agir avec beaucoup de précautions.

Attention, l'ensemble est fragile et surtout ne pas accrocher les brins (fils) au cours de la manipulation. Ceux-ci sont maintenus par 2 petites broches qui seront à **retirer seulement lors de la mise en service**. Poser la machine sur des rails sans retirer les broches

MANIPULATION ET CONTENU DE L'ENVOI

Ne jamais manipuler la grue sans avoir remis en place les broches de maintien des fils et remis la flèche et les crochets dans la position de la livraison.

- En sachet :
- composition du kit de télécommande radio
- notice de télécommande à suivre strictement pour la mise en service
- dans la boîte :
- accessoires divers dont portiques, palonniers, cales, etc...
- Un sachet contient les 4 appuis à visser sur les traverses assurant la stabilité de la grue lors du fonctionnement (voir photo).
- Le boîtier destiné à recevoir les batteries, qui contient un lest utilisable lorsqu'on choisit d'utiliser l'alimentation par la voie.

LA CABINE : montage des appuis (voir photo)

- Sortir les traverses. Celles-ci possèdent à leur extrémité un trou fileté.
- visser délicatement par le dessous.
- Attention ! dans ce cas, la grue ne doit plus être déplacée

REMISE EN PLACE DES BRINS

Avant toute chose, bien repérer la position des brins. Au cas où l'un d'eux, ou plusieurs, viendraient à quitter leur poulie suite à une manipulation malencontreuse, il est possible de déplacer l'entretoise située au- dessous du moufle situé coté extrémité de la flèche (voir photo).

INSTALLATION DU MODULE ELECTRONIQUE DE COMMANDE

L'ensemble doit être installé de façon très précise car il y a juste la place. Si cela n'est pas le cas, il sera difficile, voire impossible, de remettre en place la cabine.
Surtout, ne pas s'énervé !

ATTENTION ! Afin d'éviter tout risque de faux contact électrique, un film plastique ou papier pourra être intercalé entre le module électrique et le boîtier.

Grue CAILLARD – Télécommande

Important :

- Toujours intervenir sur la machine hors tension.
- Prendre soin lors de l'assemblage au bon montage des connecteurs
- Respecter les orientations, éviter de tordre des broches,....
- Veiller à l'insertion complète des connecteurs.
- Se prémunir des décharges électrostatique avant de manipuler les cartes électroniques.

Le non respect d'une de ces contraintes pourra altérer le fonctionnement du modèle ou même entrainer la destruction de celui ci et ainsi annuler la garantie de celui-ci.

Le système conçu pour la grue Caillard permet de commander les 4 fonctions mécaniques :

- Lever ou baisser la flèche
- Monter ou descendre le petit crochet (bout de flèche)
- Monter ou descendre le grand crochet (milieu de flèche)
- Rotation à droite ou à gauche de la grue

L'alimentation électrique est prévue soit :

- par accumulateur rechargeable (non fournis)
4 accus LR6 ou AA – capacité 1500mA mini – type NiMH.
- par la voie, la grue est équipée de palpeurs sur les deux bogies.
L'alimentation pourra être du type tension continue ou alternative de 6 à 21 volts. (compatible avec les systèmes analogiques ou digitaux connus)

Composition du kit de télécommande radio

- boîtier émetteur 8 canaux 433MHz
- pile 2/3A 12V pour émetteur
- ensemble carte récepteur 8 canaux- commande moteur
- support pour carte récepteur et visserie
- bloc support 4 accumulateurs LR06 (pour alimentation autonome)

Installation du récepteur :

Pour accéder au logement du récepteur retirer la caisse de la grue en basculant très légèrement vers l'arrière. (la caisse est maintenue par 4 micro aimants)

Visser la carte récepteur-commande moteur sur le support (4vis), vérifier qu'il n'y a pas de contact entre les cartes et le support métallique.

Positionner l'ensemble dans la caisse.

nota : il est possible de monter cet ensemble dans les deux sens.

Vous pouvez immobiliser avec un double face.

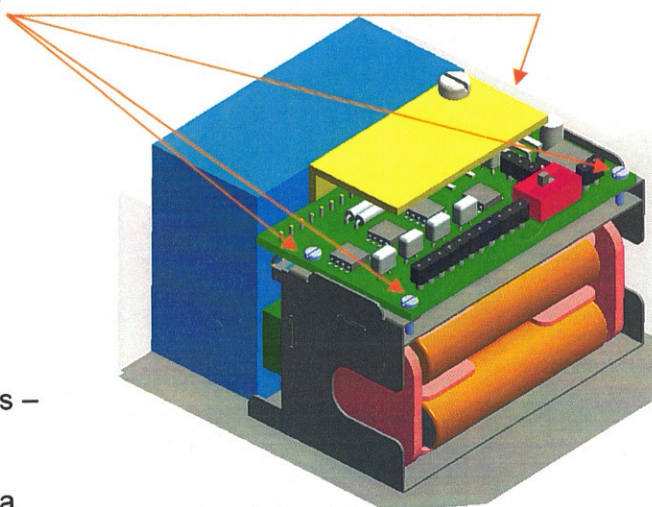
Raccorder les connecteurs

11 broches → moteurs+lampes

2 broches → voie, pas de sens

Suivant le cas le bloc accus (connecteur 3 broches – respecter l'orientation)

Positionner le fil d'antenne afin qu'il ne gêne pas la transmission tout en restant suffisamment déroulé.



Télécommande



Bouton	Commande
1	Montée de la flèche
2	Descente de la flèche
3	Montée du petit crochet
4	Descente du petit crochet
5	Montée du grand crochet
6	Descente du grand crochet
7	Rotation à gauche de la grue
8	Rotation à droite de la grue

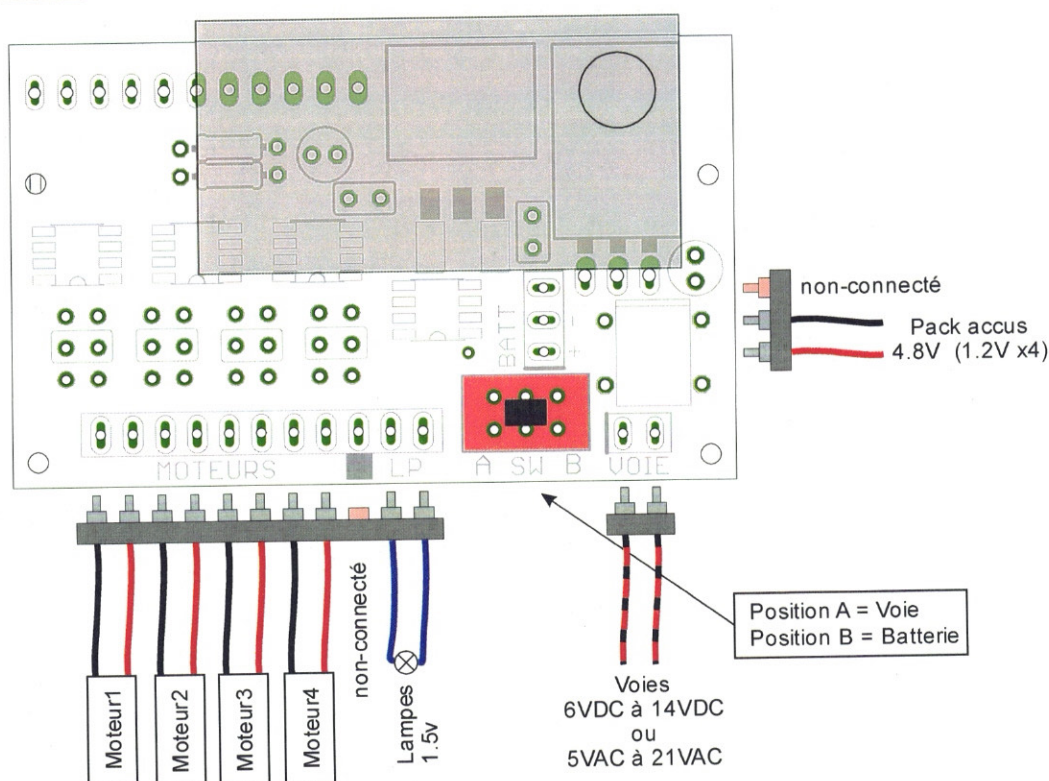
Les boutons de la télécommande émettent des commandes momentanées.

Interrupteur de mise en service : position A = alimentation par la voie
position B = alimentation par le bloc d'accus

Recommandations

- Ne pas faire de rotation complète de la grue (par prudence se limiter à des rotations de $\pm 90^\circ$ bien qu'il soit possible d'aller jusqu'à 150°).
- Aucune butée ou fin de course n'existe sur les différents treuils.
- Autour de son axe de rotation la grue à un léger battement afin de permettre de passer en courbe sans forcer, ni dérailler. Pour faire rouler la grue, toujours caler la position de la flèche au milieu du point de battement.
- Il n'est possible d'effectuer qu'une seule commande à la fois.
- Si vous souhaitez lever des charges et que vous n'utilisez pas les accus, vous pouvez placer un lest dans le logement des accus afin de mieux équilibrer la grue. Vérifiez l'équilibrage.
- En cas stockage prolongé de la télécommande retirer la pile.
- Dans le cas d'utilisation d'accus ne pas laisser ceux-ci en permanence dans la grue.
- L'utilisation de piles salines (1.5V) au lieu des accus recommandés pourra endommager le récepteur.
- L'antenne du récepteur (fil noir de 25cm) ne doit pas être raccourcie. Elle doit être positionnée de manière déroulée dans la caisse pour que la réception des commandes soit correcte et que la portée de réception soit suffisante.
- La non réponse aux commandes ou des réponses aléatoires sont liées soit au mauvais placement de l'antenne du récepteur soit à une pile usagée
- Les éclairages à basse consommation peuvent éventuellement interférer les émissions de la télécommande.

Schéma de câblage



MOUVEMENT

Il n'y a pas de fin de course à la remontée des crochets (comme à la descente).

Par sécurité, ne pas faire pivoter la flèche à plus de 90 ° droite et gauche, bien que l'on puisse aller jusqu'à 150 ° sans difficultés).

FIL D'ANTENNE

Ne doit pas être coupé, il reste logé dans la cabine.

Il pourra être maintenu par un peu d'adhésif avant de remonter la cabine (voir photo)

CORRECTION

Pour les grues diesel seules, les verres des quatre boîtiers d'éclairage placés sur les traverses à l'avant et à l'arrière du châssis n'ont pas été peints. Le faire avec de la peinture aluminium.

CONSEIL D'UTILISATION

Lorsque le mode d'alimentation par la voie pourra être choisi, cela évitera tout montage/démontage de la cabine.

