

MUNIER

CONSTRUCTEURS

39, Rue Clémenceau, 39
à CHOISY-au-BAC (Oise)MODELES RÉDUITS
DE CHEMINS DE FER**MUNIER**

CONSTRUCTEURS

~~COMPAGNE~~**H. DELAHAYE**

POMBLIÈRE St-MARCEL

(Savoie)

1956

1

MUNIER Constructeurs 39, Rue Clémenceau - CHOISY-au-BAC (Oise)

CATALOGUE GENERAL 1956

Condition de vente - Nous ne pouvons fournir exclusivement que les articles figurant à ce catalogue, toutes les éditions antérieures de ce dernier étant périmées.

Nous ne fabriquons et vendons exclusivement que du matériel écartement O.

Les commandes doivent être accompagnées de leur montant en chèque, mandat, ou virement à notre CCP PARIS 948-76.

A toute commande, ajouter 5% pour frais de port et d'emballage. Les commandes d'un montant supérieur à 5.000 F sont expédiées franco de port et d'emballage.

Les délais de livraison varient suivant le stock, et sont de l'ordre de 15 jours environ.

Tous nos prix sont nets, et aucune réduction ne pourra être consentie sur les prix marqués.

Afin de permettre à de nombreux Amateurs de ne pas engager en une seule fois la dépense d'une boîte de construction d'un prix élevé (locomotives) nous pouvons livrer ces boîtes par paquets séparés. Nous consulter en indiquant la locomotive choisie.

En cas de contestations, seuls les Tribunaux de Compiègne sont compétents.

MUNIER

Constructeurs

CHOISY-au-BAC (Oise)

1bis

PRIX des BOITES de CONSTRUCTION de LOCOMOTIVES tout BRONZE :

LOCO-TENDER 222 TA	13.500 frs.
LOCO-TENDER 141 TC	20.500 frs.
LOCOMOTIVE 230 D avec tender 23 A	17.000 frs.
LOCOMOTIVE 140 A avec tender 23 A	19.500 frs.
LOCOMOTIVE 141 R avec tender 30 R	25.000 frs.

Ces boîtes de construction sont livrées SANS moteur

Munier1956-p1

VOITURES et FOURGONS

Colonne A - Prix des boîtes de construction contenant toutes les pièces à assembler par soudure à l'étain, et par vis et écrous.

Colonne B - Maquette "préfabriquée" ne nécessitant aucune soudure.

Colonne C - Maquette montée, peinte et décorée, prête à rouler.

	A	B	C
VOITURE de BANLIEUE C ^{6t} avec aménagement int.	2000	2200	3500
sans aménagement int.	1500	1700	2700
VOITURE C ^{10ty} avec aménagement intérieur	2600	2900	4500
sans aménagement intérieur	1800	2000	3200
VOITURE FORESTIER à l'échelle avec amén. inté.	2800	3100	4500
sans amén. inté.	2000	2200	3000
raccourcie avec amén. intér.	2600	2900	4500
sans amén. intér.	1800	2000	3000
VOIT-RESTAURANT à l'échelle avec amén. intér.	3500	4500	6000
sans amén. intér.	2300	2500	3700
raccourcie avec amén. intér.	3300	4200	5500
sans amén. intér.	2100	2300	3500
VOITURE-LITS à l'échelle avec aménagement. intér.	3000	3800	5300
sans aménagement. intér.	2200	2400	3600
raccourcie avec aménagement. intér.	2800	3500	5000
sans aménagement. inter.	2000	2200	3400
FOURGON PV pour marchandises (2 essieux)	1600	1800	2500
FOURGON GV pour voyageurs (2 essieux)	1800	2000	2800
FOURGON pour voyageurs (à bogies)	2000	2200	3200

Les voitures SANS aménagement intérieur sont toujours livrées sans soufflets ni rhodoïd.

ROUES ROUES

p12

ALLIAGE BLANC EXTRA-DUR MOULE EN COQUILLES POUR LOCCOS
VOITURES et WAGONS

Sauf demande spéciale, toutes nos roues sont livrées tournées et centrées. Elles sont percées à 3 m/m et les roues motrices ont de plus un logement pour écrou rond de 6 m/m permettant de les bloquer énergiquement sur leur essieu après calage.

REFERENCES: - Afin d'éviter toute erreur dans les commandes, chaque roue porte un N° de référence de 4 chiffres, les 2 premiers indiquant le diamètre à la jante en m/m, les deux autres le nombre de rayons (00 dans le cas de roues à voile plein). Les roues motrices de locos à vapeur sont suivies des lettres P.M. ou G. suivant qu'elles se font à petit, moyen ou gros contrepoids. Les roues motrices de locos électriques, sans manivelle ni contrepoids, sont suivies de la lettre E.

ROUES porteuses à rayons: 2009 - 27 fr / 2109 - 27 fr / 2310 - 30 fr / 2512 - 36 fr / 2712 - 39 fr / 2913 - 45 fr / 3114 - 48 fr / 3414 - 50 fr /

ROUES porteuses à voile : 2000 - 27 fr / 2200 - 30 fr / 2500 - 34 fr / 2700 - 36 fr / 2900 - 42 fr / 3100 - 45 fr /.

ROUES motrices pour locos à vapeur : 3114 PMG - 60 fr / 3516 PMG - 66 fr /
3716 P - 66 fr / 3814 PC - 72 fr / 3815 PMG - 72 fr / 4017 PG - 84 fr / 4216 P - 72 fr
4520 PG - 84 fr / 4820 P - 90 fr /.

ROUES motrices pour locos électriques : 2900 E - 48 Fr / 3100 E - 50 Fr / 3700 E - 54 Fr / 4200 E - 72 Fr / 3114 E - 54 Fr / 3414 E - 58 Fr /.

ROUES BOXPOK pour 141 R avec petit ou gros contrepoids - Prix : 105 F.

BOGIE OCEM monté sur ressorts - Boite de construction	250 frs.
Monté et peint	350 frs.
BOGIE DIAMOND monté sur ress. - Boite de construction	250 frs.
Monté et peint	350 frs.
BOGIE type C des WL modèle en métal blanc non suspendu	
Boite de construction	250 frs.
Monté et peint	350 frs.
BOGIE GÖRLITZ en métal blanc non suspendu	
Boite de construction	250 frs.
Monté et peint	350 frs.
SUPPORT d'essieu sec tout métal blanc	20 frs.
SUPPORT d'essieu sec P.V. métal découpé et métal blanc	40 frs.
SUPPORT d'essieu sec G.V. métal découpé et métal blanc	40 frs.

ACCESSOIRES pour VOITURES et WAGONS :

SOUFFLET	150 frs.	AERATEUR CHANARD	12 frs.
RHODOID pour glaces		AERATEUR TORPEDO	12 frs.
365 x 30 x 0,6	60 frs.	AERATEUR plat	10 frs.
DYNAMO complète	60 frs.	AERATEUR WL	12 frs.

Ecartement
0 = 32 %

ACCESSOIRES pour LOCOMOTIVES et TENDERS

Echelle :
1/43^{me}

MUNIER

Constructeurs

MOTEUR Type 2.025 — Nouveau modèle entièrement réalisé dans nos ateliers, il est le seul pouvant se loger dans une loco écartement 0, même dans celles à foyer encastré, sans faire saillie à l'extérieur. Grande puissance de traction : Circuit magnétique en tôles supérieures au silicium. Collecteur en cuivre rouge. Tension 10 à 20 volts. Prix ~~1600~~ 1380 frs

VIS sans fin acier et ROUE hélicoïdale/céloron

Prix 500 frs

BOGIE pour TENDER tout métal moulé en coquille. Modèle exactement à l'échelle.

Prix en boîte de construction type P.O. ou NORD 310 frs
— d° — type P.L.M. 345 frs

ALIMENTATION — p14	POMPE ACFI Type RM (bronze) droite ou gauche	175 frs
	POMPE DABEG Type 120 (bronze)	290 frs
	INJECTEUR FRIEDMANN (bronze)	35 frs
	INJECTEUR THERMIX (bronze)	40 frs
	ENTRÉE d'ALIMENTATION simple coudée : la paire	35 frs
	ENTRÉE d'ALIMENTATION double (bronze)	22 frs
	RECHAUFFEURS décollétés (laiton)	
	Modèle cylindrique la paire	150 frs
	Modèle profilé aérodynamique la paire	175 frs
	REGULATEUR de température et d'admission	50 frs
FREINAGE —	POMPE à AIR simple avec filtre (laiton)	100 frs
	POMPE à AIR bicomposé (bronze)	170 frs
	CYLINDRE de FREIN simple, tête à ailettes	35 frs
	CYLINDRE de FREIN double, têtes à ailettes	45 frs
	TRIPLE-VALVE LUL (laiton)	25 frs
	SABOT DE FREINS laiton découpé	3 frs
	BIELLETTES d'ARTICULATION longueur 8 ou 10 m/m	4 frs
	RESERVOIRS décollétés (laiton)	20 à 60 frs
GRAISSAGE —	GRAISSEUR mécanique BOURDON complet	40 frs
	GRAISSEUR tabatière à 3 départs (B)	18 frs
	GRAISSEUR à 10 départs avec volant	35 frs
	GRAISSEUR de tablier à 10 départs	35 frs
EMBIELLAGE et DISTRIBUTIONS — p15	BIELLES motrices et d'accouplement (B)	25 à 60 frs
	BIELLETTES découpées maillechort	5 et 8 frs
	RIVETS pour distributions (acier) :	
	Diamètre 1 m/m longueur utile 1,6 m/m	4 frs
	Diamètre 1 m/m 5 longueur utile 2 m/m	4 frs
	Diamètre 1 m/m 5 longueur utile 4 m/m	5 frs
	MANETONS acier pour roues motrices	10 frs
	MANETONS acier pour roues couplées	10 frs
ESSIEUX —	N° de référence à 4 chiffres, les 2 premiers indiquant la longueur de l'épaulement, les 2 derniers la longueur totale, les fusées sont coniques à 2 %.	
	ESSIEU porteur référence 2.546 ou 2.540	18 frs
	ESSIEU moteur avec écrous fendus 2.540 M ou 2.840 M	35 frs
	ECROU laiton seul	8 frs
	ESSIEU porteur référence 3.860 pour écartement 1	25 frs
	ATTELAGE automatique breveté, modèle nouveau	45 frs
	ATTELAGE UNIFIÉ RIC à vis et tendeur	120 frs
	ATTELAGE WILLISON factice (bronze et laiton)	60 frs
	ATTELAGE loco-tender à barres	35 frs
	CHAÎNE de sécurité à maillons soudés le mètre	140 frs
ATTELAGE et CHOC —	TAMPON sec, corps unifié, métal décollé tête ronde, ovale ou rectangulaire	25 frs
	TAMPON sec, corps allégé, métal décollé tête ronde, ovale ou rectangulaire	25 frs
	TAMPON à ressort tête ronde	50 frs
	TAMPON sec spécial pour avant de tender	18 frs
	TAMPON à ressort spécial loco NORD (B)	70 frs
ECLAIRAGE — p16	TURBO-DYNAMO de locomotive 0,5 Kw (laiton)	30 frs
	TURBO-DYNAMO de locomotive 6,7 Kw (bronze)	150 frs
	LANTERNE réglementaire métal décollé avec vitre blanche ou rouge	86 frs
	PORTE-LANTERNE coudé — à river	3 frs
	PORTE-LANTERNE à souder	3 frs
DIVERS —	MARCHEPIEDS pour loco la paire (B)	50 à 70 frs
	PIVOT de bogie de loco complet	25 frs
	CERCLE pour chaudière (laiton) le mètre	7 frs
	SIFFLET unifié avec écrou (L)	18 frs
	SIRENE forme klaxon pour automotrices	35 frs
	SUPPORTS de rambardes à souder (L) hauteur 7 m/m	6 frs
	SUPPORTS de rambardes avec écrou (L) hauteur 4 m/m	8 frs
	AUTOCLAVES rigoureusement à l'échelle (L)	12 frs
	VOLANTS laiton décollé diamètre 5 m/m	18 frs
	VOLANTS-ECUSSON non gravé diamètre 8 ou 10 m/m	18 frs
	CABOCHONS pour cabines	25 frs
	SOUPAPES de sûreté nombreux modèles	20 à 50 frs
	COUVERCLES pour coffres toutes dimensions	15 à 50 frs
	SUPPORT d'essieu pour tenders et automotrices avec boîtes ATHERMOS (bronze)	45 frs
	SUPPORT d'essieu pour locotracteur (bronze)	45 frs

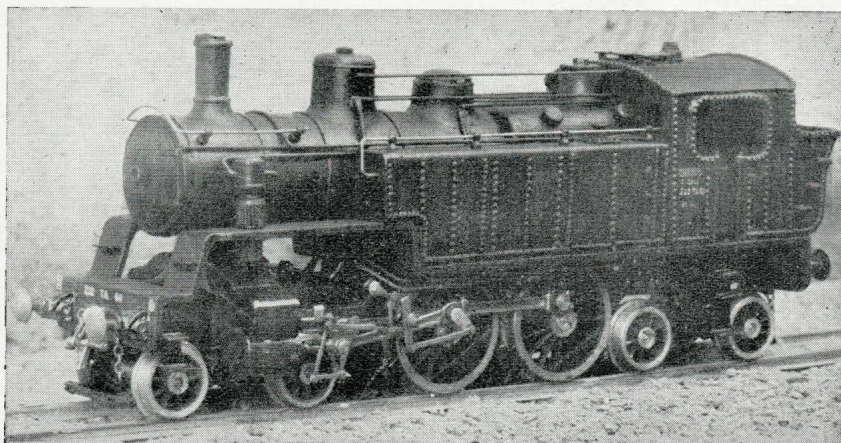
Ecartement

0 = 32 $\frac{m}{m}$

LOCOMOTIVE-TENDER 222 TA

(ex 2231 à 2305) de la Région NORD

Echelle :

1/43^{me}

Cette jolie petite locomotive, très facile à construire, tourne sur un rayon de 0°60.

Tout en bronze fin et laiton, elle constitue une pièce d'Amateur ayant sa place sur toutes les lignes secondaires et les triages.

De nombreux détails rendent son aspect très réaliste : distribution Waelschaert, tampons Nord à ressorts, attelages, injecteurs, etc.

Le moteur, spécialement conçu, est d'une grande puissance et fonctionne sur le courant continu ou alternatif 12 à 20 volts.

Une notice de montage, très détaillée, et abondamment illustrée, accompagne chaque boîte de construction.

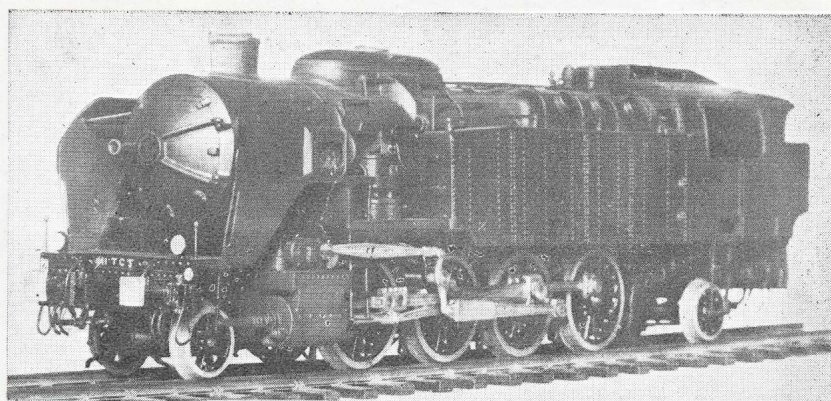
Ecartement

0 = 32 $\frac{m}{m}$

LOCOMOTIVE-TENDER 141 TC

(ex 41201 à 41272) de la Région NORD

Echelle :

1/43^{me}

« Maquette construite par M. DUBUISSON. »

Modèle le plus récent de la puissante machine de la banlieue NORD, utilisée pour la traction des rames réversibles.

Cette maquette, relativement facile à monter, est tout en bronze fin et laiton.

Les détails, et en particulier la distribution Cossart sont poussés au maximum et donnent à la machine terminée un effet étonnant de réalisme.

Le moteur attaque par vis sans fin un essieu, les autres essieux, ainsi que l'arbre à cames sont couplés par engrenages, ce qui assure une grande douceur de fonctionnement.

Longueur : 36 cm.

Rayon minimum des courbes : 120 cm.

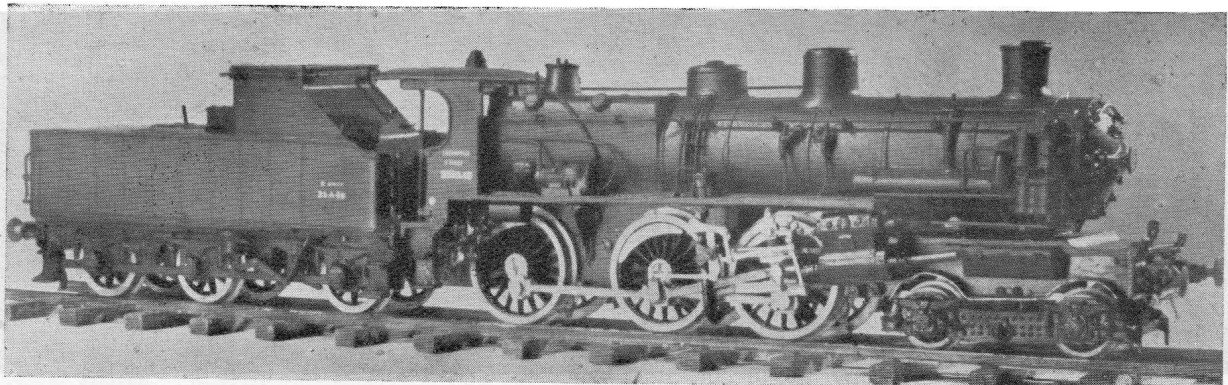
La boîte de construction est accompagnée d'une notice de montage très détaillée et illustrée de nombreux croquis.

Écartement

O = 32 $\frac{m}{m}$

LOCOMOTIVE 230 D (ex 3513-3662) et TENDER 23 A de la Région NORD

Echelle :

1/43^{me}

La locomotive 230 D est une des meilleures utilisées sur les lignes du NORD. Ses qualités de puissance, robustesse, économie, lui permettent dans bien des cas de rivaliser avec des machines plus modernes pour la traction des trains express.

La maquette que nous présentons reproduit, avec une rigoureuse exactitude, le prototype jusque dans ses moindres détails, y compris la distribution spéciale à biellettes amplificatrices que l'on ne trouve que sur cette machine.

Construction tout en bronze et laiton ; moteur donnant une grande force de traction.

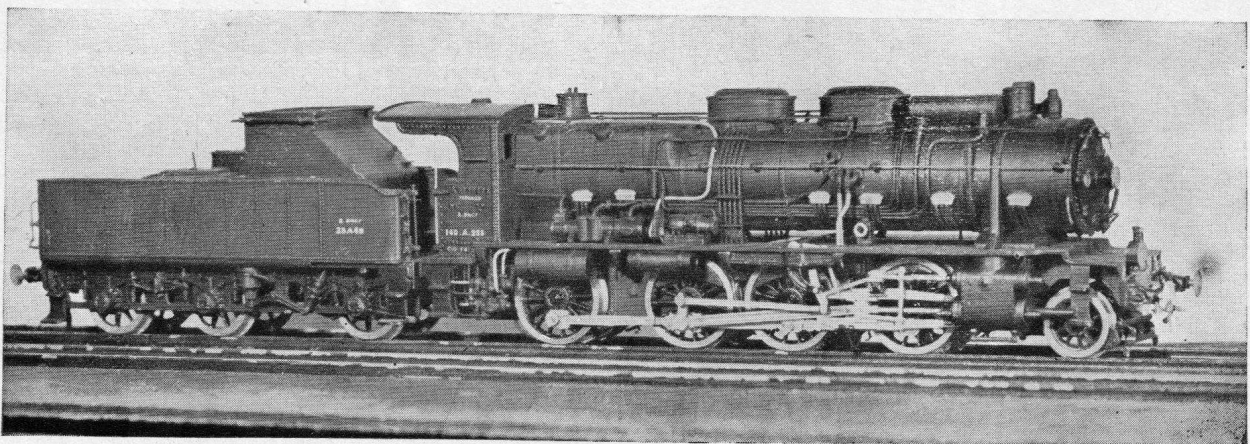
Le montage de cet ensemble est très facile, chaque boîte de construction contenant, outre TOUTES les pièces détachées nécessaires, une notice très détaillée avec plan.

Écartement

O = 32 $\frac{m}{m}$

LOCOMOTIVE 140 A et TENDER 23 A de la Région NORD

Échelle :

1/43^{me}

Maquette super-détaillée de la célèbre Locomotive de marchandises et trains de voyageurs.

Construction tout en bronze et laiton. — Roues alliage extra-dur. Tourne sur un rayon de 1^m 50 minimum.

Essieux couplés par bielles. — Moteur 2025 donnant une force de traction de 800 gr.

Une notice de montage très détaillée accompagne chaque boîte.

MUNIER

Constructeurs

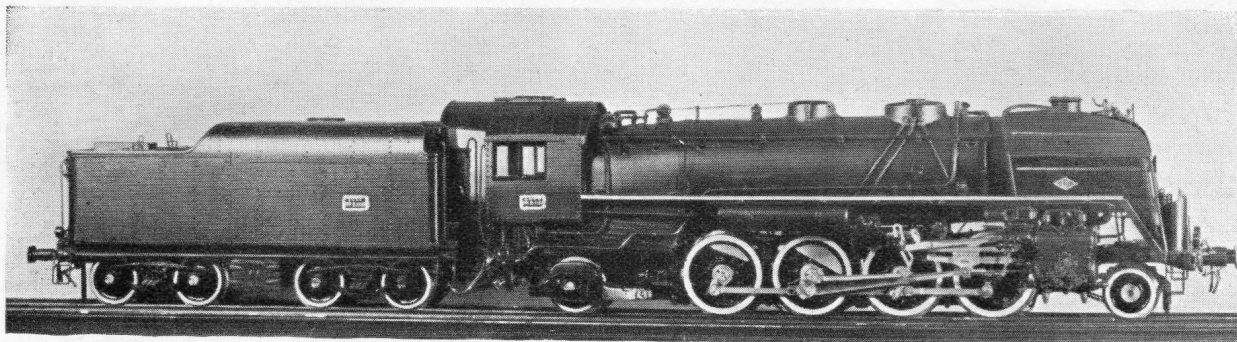
COMPIÈGNE

Écartement
0 = 32 mm

LOCOMOTIVE 141 R et TENDER 30 R

Échelle :
1 / 43 me

Toutes Régions de la S.N.C.F.



Voici la célèbre Locomotive construite en Amérique au lendemain de la Libération. 1323 machines de ce type assurent sur tout l'ensemble du réseau français un service très dur sans défaillance, remorquant à 90 km/h. les trains de voyageurs et marchandises.

La boîte de construction contient TOUTES les pièces nécessaires, en bronze finement moulé, en laiton découpé ou décollé, en acier, etc. Les roues (boxpok ou à rayons) sont en alliage blanc extra-dur. Toutes les pièces sont classées dans la boîte suivant l'ordre de montage correspondant à une notice de 20 pages extrêmement détaillée, abondamment illustrée de dessins perspectifs d'ensemble, de croquis de détails pris sur une locomotive réelle et permettant de mettre exactement à leur place tous les accessoires, tuyauteries, etc. Cette maquette est la PLUS SUPERDÉTAILLÉE actuellement sur le marché.

L'entraînement se fait par vis sans fin et tous les essieux sont couplés par engrenages.

Rayon minimum des courbes : 90 centimètres.

Nous pouvons livrer cette locomotive dans toutes les sous-séries de fabrication, avec :

Avant et porte de boîte à fumée type S.N.C.F. ou type américain. - Roues boxpok ou roues à rayons. - Bissel arrière Delta ou Colé. - Tender avec soute à charbon ou à fuel. - Stocker.

Préciser exactement à la commande les caractéristiques demandées. - Tous nos prix s'entendent sans moteur.

MUNIER

Constructeurs

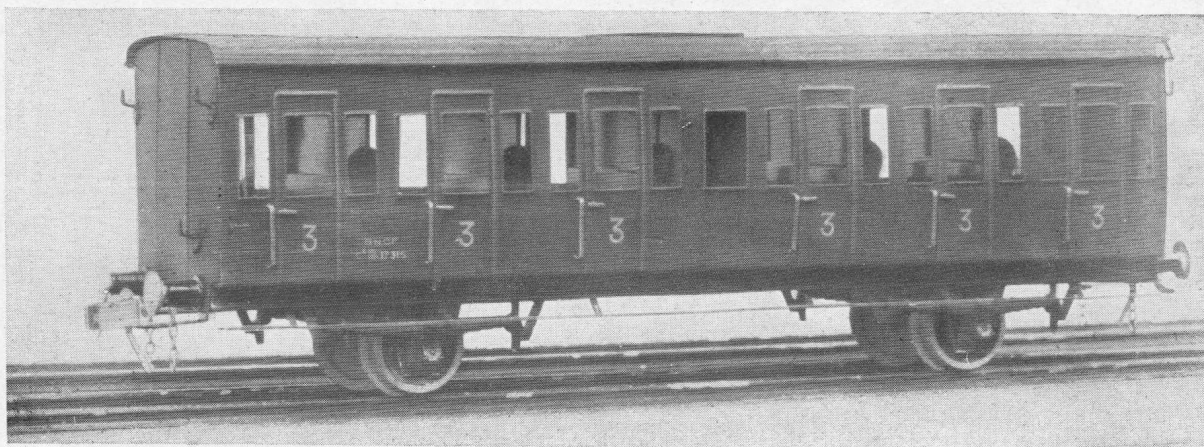
COMPIÈGNE

Ecartement
0 = 32 mm

VOITURES A PORTIÈRES LATÉRALES

pour lignes secondaires. — Type C⁶ t

Échelle :
1/43 me



Ces voitures, déjà anciennes, sont toujours en service sur les lignes secondaires de la S.N.C.F. Les maquettes, que nous présentons ici, sont tout indiquées pour être remorquées par des locomotives-tenders 222 TA, 030 Boër ou Bourbonnais, etc.

Construites en métal découpé et embouti, elles sont livrées PRÉFABRIQUÉES, avec toutes les pièces assemblées par soudure électrique, AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR complet, toit et plancher démontables. Longueur de la caisse : 246 mm.

Aucun ébarbage, aucune pièce à façonner ou à percer, AUCUNE SOUDURE à exécuter. Il n'y a qu'à mettre en place tampons, attelages, etc., puis peindre..... et C'EST TOUT.

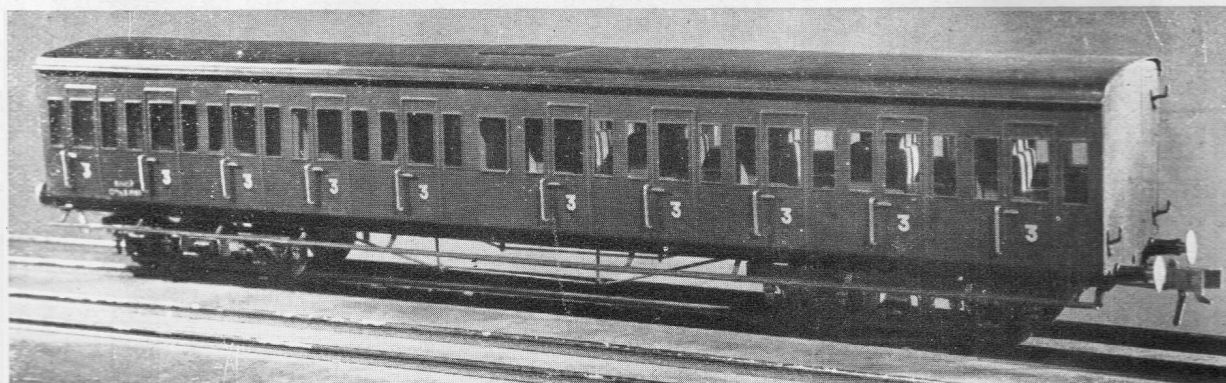
Une feuille de décalcomanies d'inscriptions accompagne chaque ensemble.

Ecartement

O = 32 $\frac{m}{m}$

VOITURES A PORTIÈRES LATÉRALES, A BOGIES

Echelle :

1/43^{me}Type C¹⁰ ty — Modèle de 1892

Toujours en service sur les lignes de la S. N. C. F., ces voitures assurent encore le transport des voyageurs sur certains parcours (trains ouvriers et trains semi-directs).

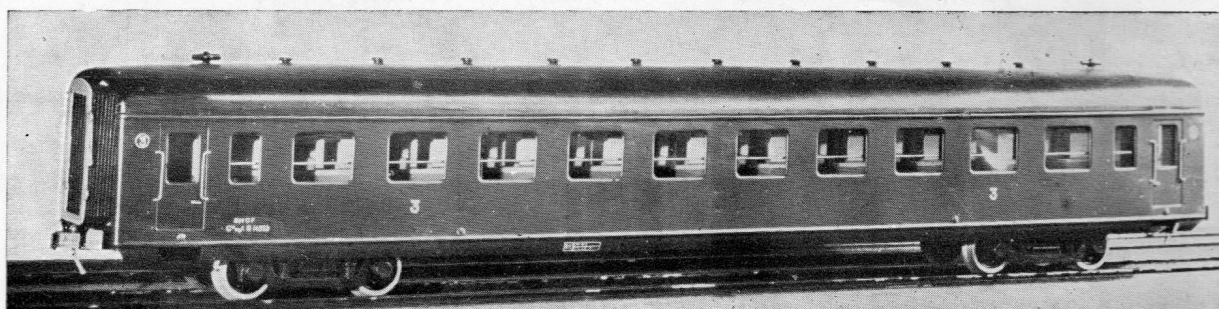
Nos maquettes « PRÉFABRIQUÉES » d'un montage extrêmement facile, permettent de mettre de la diversité dans les rames voyageurs d'un réseau d'Amateur. Elles sont livrées avec l'aménagement intérieur complet et monté par soudure électrique, deux bogies type C d'une grande finesse de moulage, tampons secs, attelages automatiques brevetés S G D G, toutes décalcomanies, etc.

Ecartement
O = 32 $\frac{m}{m}$

VOITURES GRANDES LIGNES

Echelle :
1/43^{me}

de la S. N. C. F. Type unifié 1950, dites "Voitures Forestier"



Voici la maquette des plus récentes voitures construites pour le service des grandes lignes sur toutes les Régions de la S. N. C. F.

Ces maquettes, tout en métal découpé et embouti, sont livrées avec l'AMÉNAGEMENT INTÉRIEUR complet et monté, y compris soufflets, sièges, cloisons, plafond du couloir et des compartiments. Les voitures raccourcies sont livrées avec ou sans aménagement intérieur.

TOUTE la voiture est démontable en quelques minutes : toit, plafond, cotés, bouts de caisse, plancher étant fixés par vis.

Chaque voiture est munie de : bogies OCEM à ressorts véritables, tampons, attelages, aérateurs, rhodoïd, décalcomanies, etc.

Les glaces et portières sont fixes.

Nous fabriquons ces voitures en deux modèles :

1° A l'ECHELLE exacte d'une longueur de caisse de 540 mm.

2° RACCOURCIES, d'une longueur de caisse de 440 mm, pour pouvoir être utilisées sur courbes de faible rayon.

Dans chacun de ces deux modèles, nous livrons les types suivants : A8 - A3 B5 - B9 - C10.

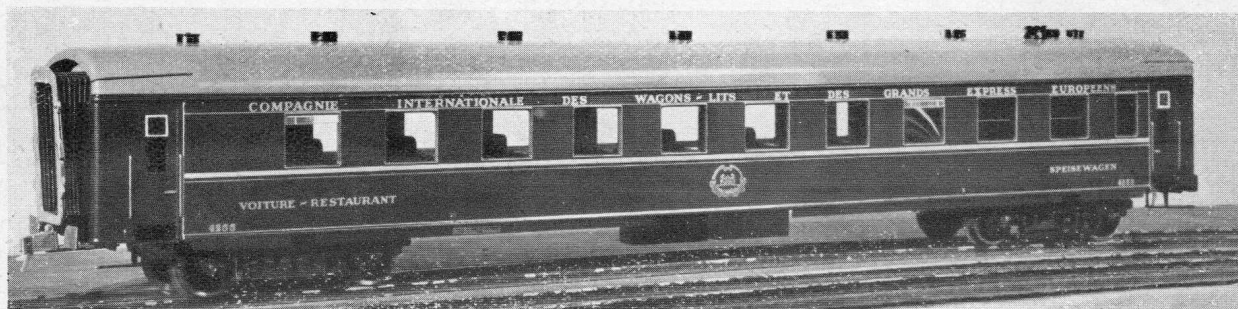
10

Écartement

○ = 32 ^m/_m

VOITURE-RESTAURANT type allégé de la Compagnie Internationale des Wagons-Lits

Echelle :

1/43^{me}

Pour remplacer une partie des voitures-restaurant détruites par faits de guerre, la Compagnie Internationale des Wagons-Lits réalisa un nouveau prototype inspiré des récents procédés de construction (allègement poussé au maximum, anneaux de sécurité, finesse aérodynamique). Celui-ci ayant donné toute satisfaction, un certain nombre de ces luxueuses voitures sont actuellement en service, particulièrement sur les lignes de grand trafic international.

La maquette que nous présentons, comporte tous les détails d'une exécution soignée au maximum, et figurera avantageusement dans les rames grandes lignes des réseaux d'Amateurs.

Comme nos autres nouvelles créations, cette maquette est livrée "PRÉFABRIQUÉE" ne nécessitant qu'un temps minime pour son montage, tous les éléments étant montés d'avance en atelier par soudure électrique.

Elle est livrée avec les nouveaux bogies "GORLITZ" type Europe Centrale, sièges et tables, cuisines, coffres, accus, etc. etc.

Les décalcomanies, en français et en allemand, et des écussons d'une extrême finesse donnent à cette superbe maquette un aspect d'un réalisme absolu.

Normalement livrée à l'échelle exacte, (longueur 52 c/m), elle peut être également livrée raccourcie (longueur 44 c/m) pour s'adapter aux réseaux de 90 c/m de rayon.

Un plan de montage détaillé accompagne chaque boîte de construction.

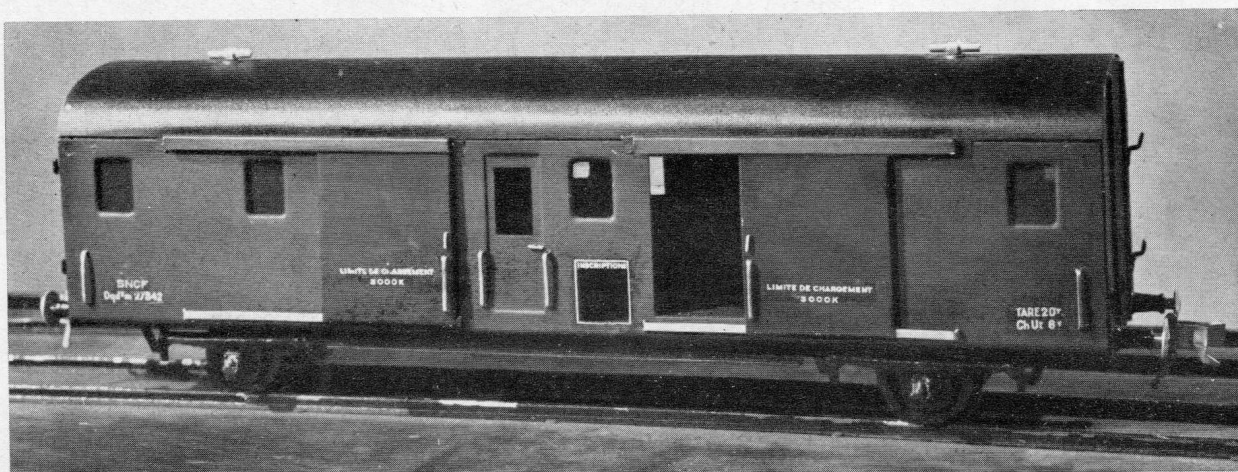
11

Écartement

○ = 32 ^m/_m

FOURGON UNIFIÉ A DEUX ESSIEUX pour Trains rapides — type Dqd²m

Echelle :

1/43^{me}

Cette maquette superdétaillée, réduction exacte des nouveaux fourgons mis récemment en service sur les lignes françaises est, comme toutes nos maquettes « PRÉFABRIQUÉES », d'une étonnante facilité de montage sans outillage.

Toutefois, son empattement lui interdit la circulation sur les courbes de moins d'un mètre de rayon. (A petite vitesse, les courbes de 90 c/m de rayon peuvent être franchies).

Quatre portes coulissantes, rambardes, tampons et supports d'essieux secs, attelages automatiques brevetés S. G. D. G., complètent cette belle unité.

Un feuillet de décalcomanies et une notice de montage accompagnent chaque boîte de construction.