

Les Lanternes

Je vous propose une large gamme de lanternes et de plaques de queue permettant de couvrir toutes les époques depuis les anciens réseaux jusqu'à aujourd'hui. Quelles soient à pétrole, sur piles ou accumulateurs, vous devrez y trouver le modèle qui vous convient. Toutes ces lanternes ont été modélisées d'après de véritables modèles et présentent les formes et les détails caractéristiques. L'impression 3D est particulièrement fine. Elle sont imprimées en ABS pour avoir un bon compromis entre finesse et robustesse. Certains modèle sont livrés avec des verres de couleurs et des micro Led avec des fils déjà soudés. Bien que imprimé en résine noir, il est conseillé de les peindre pour éviter les fuites de lumières. Certains accessoires sont rapporter et sont à mettre en place comme les verres et les triangles.

Les Lanternes Nord

Du temps de la SNCF, les lanternes d'origines du réseau Nord furent utilisées jusqu'à l'extinction de la vapeur

**Réf 314011**

Lanterne à pétrole type Nord pour l'avant M1 anse ronde livrée avec 1 verre blanc + 1 rouge

**Réf 314013**

Lanterne à pétrole type Nord pour l'avant M2 anse carrée livrée avec 1 verre blanc + 1 rouge

Les triangles sont différents suivant si c'est une lanterne pour l'avant ou pour la queue du convoi J'ai poussé le détail en reproduisant les 2 modèles d'anse de manutention

**Réf 314015**

Lanterne à pétrole type Nord arrière M1 anse ronde livrée avec 1 verre rouge et 1 triangle

**Réf 314017**

Lanterne à pétrole type Nord arrière M1 anse carrée livrée avec 1 verre rouge et 1 triangle

Lanternes livrées avec Leds CMS avec les fils déjà soudés. Les leds sont à mettre en place dans les lanternes

Réf 314012

Lanterne à pétrole type Nord pour l'avant M1 anse ronde livrée avec 1 verre blanc + 1 rouge avec led déjà soudée

Réf 314014

Lanterne à pétrole type Nord pour l'avant M2 anse carrée livrée avec 1 verre blanc + 1 rouge avec led déjà soudée

Réf 314016

Lanterne à pétrole type Nord arrière M1 anse ronde livrée avec 1 verre rouge et 1 triangle avec led déjà soudée

Réf 314018

Lanterne à pétrole type Nord arrière M1 anse carrée livrée avec 1 verre rouge et 1 triangle avec led déjà soudée

Lanternes Est

Du temps de la SNCF, les lanternes d'origines du réseau Est furent utilisées jusqu'à l'extinction de la vapeur

**Réf 314096**

Lanterne à pétrole type Est pour l'avant livrée avec 1 verre blanc + 1 rouge

Réf 314097

Lanterne à pétrole type Est pour l'avant livrée avec 1 verre blanc + 1 rouge avec led déjà soudée

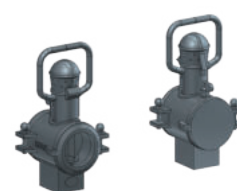
Les Lanternes SNCF à pétrole



Lanterne avant à pétrole type 9Lbis unifiée SNCF livrée avec un verre bleu et un rouge. 3D - A peindre - 1 pièce
Réf 314001 : sans led
Réf 314003 : avec led cms déjà cablée blanc chaud



Lanterne arrière à pétrole type 9LQ unifiée SNCF livrée avec un verre rouge et le triangle - 3D - A peindre - 1 pièce
Réf 314004 : sans led
Réf 314006 : avec led cms déjà cablée rouge



Lanterne arrière à pétrole type 9LC unifiée SNCF livrée avec un verre rouge. 3D - A peindre - 1 pièce
Réf 314007 : sans led
Réf 314009 : avec led cms déjà cablée rouge
Réf 314010 : avec led cms déjà cablée tricolore

Les Lanternes

Les Lanternes Electriques de la SNCF

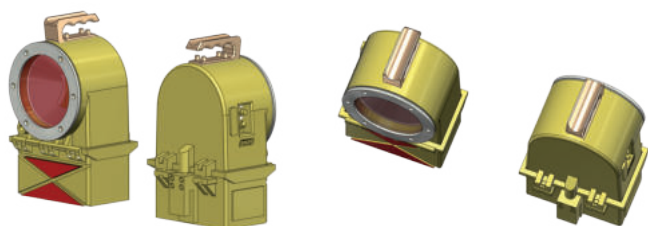
Dans les années 50, la SNCF commence à introduire des Lanternes qui fonctionnent sur de «grosses» piles destinées essentiellement à couvrir l'arrière des trains. Les nouveaux engins moteurs ainsi qu'une partie du parc vapeur sont équipés de phares électriques principalement du type Marchal encastrés dans la carrosserie ou sur pieds (modèles disponibles dans nos pièces détachées) mais comme toutes les vapeurs surtout les plus modestes ne possédaient pas de système de fourniture d'électricité, il y a eu un modèle de lanterne électrique pour l'avant à l'allure typique comme vous pouvez le voir ci-dessous.



Lanterne électrique à piles de première génération.
Verre rapporté pour faciliter la mise en place des leds.
A Peindre
Réf 314092 : 2 pièces sans leds
Réf 314093 : 2 pièces avec leds
Micro Led avec fils déjà soudés



Ces lanternes sont les premières lanternes électriques de série de la SNCF de la fin des années 50 jusqu'aux années 2000 Alimentées par piles. Elles firent leur apparition à la fin des années 50 pour remplacer les lanternes à pétroles. Elles fonctionnent généralement par 2. Le verre bombé est une pièce rapportée à coller en place après avoir passé une couche de peinture rouge translucide.
Réf 314090 : 2 pièces sans leds
Réf 314091 : 2 pièces avec Micro Led avec fils déjà soudés



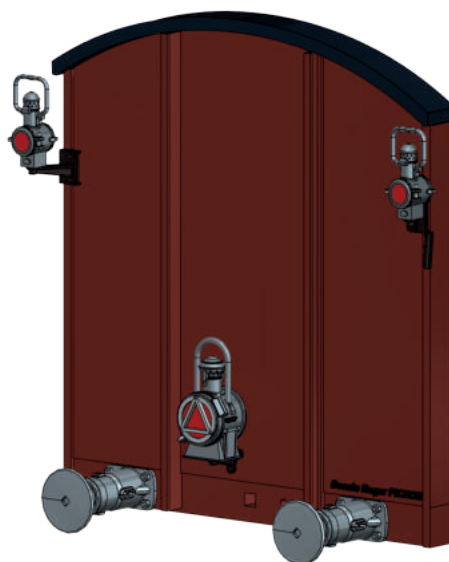
Lanterne électrique de fin de convoi année 80/90 à peindre :
Réf : 312098: 2 pièces sans led
Réf : 312099: 2 pièces avec Micro Led avec fils déjà soudés

Des années d'avant guerre jusqu' à la fin des années 50, il était nécessaire de disposer 1 grosse lanterne (9LQ) sur le porte signal bas et des lanternes plus petites (LC) sur les portes signaux hauts des voitures et des wagons.

Les grosses lanternes à pétrole furent encore utilisées seules ou par deux disposées sur les portes signaux femelles jusque dans les années 60.

Ce dispositif sera remplacé progressivement à la fin des années 50 par la mise en place de 2 portes signaux femelles pouvant recevoir les modernes lanternes à piles (314090 et 91)

N'oubliez pas la plaque de queue pour rentrer au dépôt ou pour les lignes à signalisation d'arrière allégées.
Livrée par 4 en photogravure à peindre.



Disposition réglementaire des lanternes à pétrole de fin de convoi

Réf 14565 : 4 plaques de queue en photogravure à peindre



Réf 94010 : Portes lanternes OCEM en fonderie laiton à la cire perdue.
2 bas + 2 hauts d'angle

