



Le Pont du Cercle Du Zéro en AuRA  
Rencontre zéro 8 mars  
AG CDZ le 28 mars (87)

**Cercle Du Zéro Auvergne-Rhône-Alpes**

**Lettre du 6 mars 2026.**

Bruno Delahaye - [brunod73train@orange.fr](mailto:brunod73train@orange.fr)

73100 GRESY sur AIX

Délégué Cercle Du Zéro [www.cercleduzero2.fr/](http://www.cercleduzero2.fr/) - [cercleduzero.org/forum/](http://cercleduzero.org/forum/)

Facebook BrunoD73.train - <http://ffmf.rhonealpes.free.fr/>

Chers amis, membres du Cercle et amateurs de Zéro en Auvergne-Rhône-Alpes

Rencontre du zéro ce dimanche 8 mars en Savoie (il reste 4 places sur inscription) et AG du Cercle du Zéro le 28 mars à st Léonard (87) : n'hésitez plus, lancez-vous dans cette belle échelle ! Illustration, avec la dernière réalisation de Jean-claude.

## A LA UNE : LE TRAIN DÉSHERBEUR DE JEAN-CLAUDE (CDZ 03)



Wagon désherbeur en zéro de Jean-Claude Auboueix (Facebook) : les cabines sont aménagées avec éclairage selon le sens de marche par un décodeur DCC.

Il est accompagné d'une citerne basée sur un wagon BRAWA. Plus d'images pages suivantes.

**Vous aimez le zéro ? (Ré-) Adhérez au Cercle du Zéro : [cotisation annuelle](#) 35 €.**

## AU SOMMAIRE DE CETTE LETTRE CDZ AURA :

A LA UNE : LE TRAIN DÉSHERBEUR DE JEAN-CLAUDE (CDZ 03) .....	1
Rencontre du zéro : dimanche 8 mars 2026 à Albens et Grésy sur Aix (73)	2
NOUVELLES DU CERCLE DU ZÉRO.....	3
Le Cercle fait son AG le samedi 28 mars 2026 à st Léonard de Noblat (87)	3
CDZ, bulletin 126 imprimé fin novembre 2025	3
MANIFESTATIONS AVEC TRAINS ZÉRO ET/OU STAND CDZ AURA .....	4
Partagez le train en Zéro en AURA !	4
VU SUR LE WEB, LE FORUM DU ZÉRO, FACEBOOK, .....	4
Du zéro sur la lune ! (Alain Miglierina, CDZ 07)	5
Amicale des trains en zéro près de Genève (CH)	5
Bicentenaire du premier CF en 1827 dans la Loire (GEHF)	5
La citerne du train désherbeur de Jean-Claude Auboueix	6
CHREZO : les versions du Y 8000 en zéro à venir !	7
Alain Blot : livre « la grande lignée des 67000 », à paraître en fin 2026.	7
Les Wikis ferroviaires des Anciens Réseaux !	8
La gare de Manaly de Régis Renaud, à l'échelle 0. Vidéo 4 min.	8
Trains zéro : recherche, à vendre.	9

### Rencontre du zéro : dimanche 8 mars 2026 à Albens et Grésy sur Aix (73)

Des amateurs ont souhaité une rencontre « zéro » en AURA.

Votre délégué vous propose à **Grésy sur Aix (73100)**, ce dimanche 8 mars 2026, 14 - 17 h. C'est proche de la sortie autoroute 14 Aix les bains Nord. Des TER s'arrêtent à Grésy gare (10min à pieds) Ce même jour, se tiendra la bourse-expo du CMFA, club d'Albens Entrelacs (73, FFMF). Ceux qui le souhaitent visiteront l'expo le matin, casse-croute « diots » possible sur place.

Nous échangerons autour de vos réalisations en zéro l'après-midi de 14 à 17h, chez moi.

Mon réseau CATM permettra de jouer et faire rouler vos matériels en 2 rails, numériques ou analogiques. Un circuit simple en 3 rails permettra de jouer avec vos matériels tin-plate.

La rencontre est limitée à huit personnes, il reste 4 places.

Si vous voulez participer, merci de **m'écrire par retour** à [brunod73train@orange.fr](mailto:brunod73train@orange.fr) ou intervenir sur le forum CDZ [www.cercleduzero.org/forum/viewtopic.php?t=9169](http://www.cercleduzero.org/forum/viewtopic.php?t=9169)

Chacun apportera une réalisation en zéro - modèle acheté ou construit, élément de décor, ... - et sa bonne humeur !

D'autres rencontres pourront être programmées dans la région pour ceux qui résident plus loin des Savoies et qui voudraient accueillir les amateurs de zéro.



Club Modéliste Ferroviaire d'ALBENS   
ALBENS (Savoie, 73) - Salle d'animation  
cmfa73entrelacs@gmail.com

**Dimanche**  
**8**  
MARS 2026  
de 9h à 16h30

**BOURSE**  
Modèles réduits,  
Miniatures,  
Jouets anciens, etc...

Entrée: 3,00 € (gratuit pour les enfants de moins de 12 ans accompagnés)  
Monnaie recommandée: - Divette, sandwichs, diots.  
DESIGNATEURS DU SAVOISSE : au 04 82 82 16 21 (Darius THOMAS)

## NOUVELLES DU CERCLE DU ZÉRO

**Le Cercle fait son AG le samedi 28 mars 2026 à st Léonard de Noblat (87)**

*Merci à Jacques Ragon et HISTORAIL d'accueillir cet AG du Cercle.*

*Adhérents, suivez le forum et vos mails pour voter et/ou participer.*

*Le CA prépare les documents adhérents pour envoi vers le 14 mars.*

*Ce n'est pas tout proche. Nous pourrions y participer en covoiturage depuis notre région ?*

*Me contacter si vous êtes intéressés.*

*FFMF Plaque Tournante 164, mars 2026 page 17 : AG du Cercle du Zéro.*

### L'Assemblée Générale 2026 du Cercle du Zéro

Le Cercle du Zéro prépare activement son Assemblée Générale 2026. Elle se tiendra le 28 mars à Saint-Léonard-de-Noblat en Haute-Vienne, à l'initiative de son nouveau Délégué Régional, Jacques Ragon, par ailleurs président d'honneur du musée HistoRail®.

Cette réunion permettra de faire le premier bilan de la nouvelle équipe, constituée il y a tout juste un an !

Au programme de cette journée importante pour la vie associative du CDZ, le matin la visite du réseau en 0 à HistoRail®. Par le passé, le musée avait déjà accueilli deux AG du CDZ et Quai Zéro.

Après la visite, les participants se retrouveront au restaurant La Barrière, situé juste au bout des aiguilles de la gare SNCF. Vue imprenable sur le PN et les TER garantie !

L'AG proprement dite se déroulera à partir de 14 h à la salle des Retrouvailles Boulevard Carnot, avec au programme une refonte des statuts.

Adhérents du CDZ et modélistes Zéroistes y sont invités. Seuls les adhérents à jour de cotisation pourront prendre part aux votes.

Après l'AG les participants se retrouveront de nouveau à l'HistoRail® pour un apéritif, puis un repas en ville.

Le dimanche matin 30 mars, ceux qui le souhaitent pour-



Les participants à l'AG pourront visiter le réseau personnel d'André Faure, carte d'adhérent n° 41 de la section Régionale Historail-Limousin-Poitou, et doyen du CDZ. Ici en grande conversation avec René Lepage et Jacques Ragon. C'est le réseau d'une vie réalisé en construction intégrale, voies, caténaires et matériel roulant, spectaculaire par ses dimensions et le nombre des trains en circulation.

ront rendre visite à André Faure à Saint-Laurent-sur-Gore.

Les repas et le logement sont prévus, plus d'infos sur le site du CDZ : [cerclدوزero2.fr](http://cerclدوزero2.fr)

ou par email : [bertrand.rumeau@gmail.com](mailto:bertrand.rumeau@gmail.com)

**Bertrand Rumeau**

03/2026 - PLT 164 - 17

### CDZ, bulletin 126 imprimé fin novembre 2025

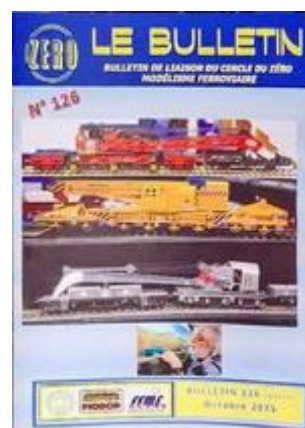
*Le bulletin 126 est imprimé depuis fin novembre et 50 membres l'ont reçu à Rail Expo. Je ne l'ai pas reçu au 6 mars 2026.*

*Je n'en connais pas le sommaire ni le contenu.*

*Adhérents CDZ 2025 ou 2026 de la région AURA, si vous ne l'avez pas reçu, merci de contacter le Président CDZ ([bertrand.rumeau@gmail.com](mailto:bertrand.rumeau@gmail.com)) et me faire copie.*

*La présentation de ce bulletin 126 n'est pas non plus partagée sur le forum comme le bulletin 125 de septembre 2024 et les précédents.*

<https://www.cerclدوزero.org/forum/viewforum.php?f=126>



## Manifestations avec TRAINS ZÉRO et/ou stand CDZ AURA

Si vous souhaitez participer à la tenue d'un stand CDZ, contactez [brunod73train@orange.fr](mailto:brunod73train@orange.fr)

Si vous organisez ou participez à une manifestation avec des trains en zéro, passez-moi les infos par mail au plus tôt, pour publication dans ce message mensuel. Vous pouvez aussi saisir votre annonce sur l'agenda [www.ffmf.fr](http://www.ffmf.fr) ouvert à tous. Je peux corriger, ajouter l'affiche, ...

Sur le forum du Zéro, un sujet est réservé aux manifestations :

<https://www.cerclدوزero.org/forum/viewforum.php?f=8>

Pour 2026, je prévois de participer avec des trains zéro aux expos :  
CFG07 3-4/10 et ATCAR74 21-22/11 à Thonon.



### Partagez le train en Zéro en AURA !

Les contributions pour ce partage du zéro en Auvergne Rhône Alpes ne sont pas en surnombre. N'hésitez pas, communiquez-moi vos réalisations en zéro, vos coups de cœurs et annonces de manifestation avec du zéro. Ils seront publiés dans cette lettre avec plaisir.

### VU SUR LE WEB, LE FORUM DU ZÉRO, FACEBOOK, ...

Le forum [cerclدوزero.org/forum/](http://cerclدوزero.org/forum/) est ouvert à tous les amateurs, adhérents CDZ ou non, sans publicité ! Inscrivez-vous gratuitement, pour pouvoir y publier et partager !

Vous pouvez aussi me passer des images et textes pour une prochaine lettre zéro AuRA, voire une parution dans les media du Cercle du Zéro !

**Sur Facebook**, voir la page du Cercle du Zéro (dont nouveautés en zéro), celle des « Passionnés du zéro » ou ma page BrunoD73.train orientée trains, dont le zéro. Mes publications « train » sont souvent « publiques », donc consultables sans être de mes « amis ».

**Amateurs de zéro en AURA**, transmettez moi vos réalisations, coups de cœur, produits du commerce pour le zéro, ...

Faites simple : préparez un texte sans mise en forme et des images nettes, cadrées, bien éclairées, avec 1 dimension supérieure à 2000 pixels est suffisante pour partage électronique.

## Du zéro sur la lune ! (Alain Miglierina, CDZ 07)

« CLAIR DE TERRE », nouveau diorama au 1/43<sup>e</sup> avec des voies en zéro 16,5 pour transporter matériel et astronautes de la base lunaire. <https://www.facebook.com/alain.miglierina.73>



## Amicale des trains en zéro près de Genève (CH)

[www.atm-o.ch/Pages/Accueil.html](http://www.atm-o.ch/Pages/Accueil.html) - [https://www.youtube.com/watch?v=BWAOe-TY\\_LA](https://www.youtube.com/watch?v=BWAOe-TY_LA)

Merci David BLUMEN et Espace Trains pour le partage de la vidéo Aiguillages.eu, 30 minutes.



## Bicentenaire du premier CF en 1827 dans la Loire (GEHF)



Le GEHF, Groupe d'Études pour l'Histoire Ferroviaire, prépare le bicentenaire de la première ligne de chemin de fer de Saint-Étienne à Andrézieux-Bouthéon (42) inaugurée en 1827, premier chemin de fer d'Europe continentale.

[www.gehf.fr/bicentenaire01/](http://www.gehf.fr/bicentenaire01/)

Illustration avec IA

## La citerne du train désherbeur de Jean-Claude Auboueix

« Pour la citerne qui accompagne le wagon désherbeur (voir en Une), j'ai utilisé un wagon citerne de la marque BRAWA que j'ai remis en peinture de la même couleur que le wagon désherbeur. J'ai également posé une petite LED CMS en plafond pour l'éclairage cabine. À l'intérieur de la citerne, j'ai intégré un petit décodeur de fonction de la marque ZIMO pour commander l'éclairage d'une cabine en fonction du sens de marche du wagon. Un agent a également pris place de façon à gérer les commandes qui s'imposent. Les marquages sont commandés. »



**CHREZO : les versions du Y 8000 en zéro à venir !**

<https://www.cercleduzero.org/forum/viewtopic.php?p=125540>

Ce 6 mars, CHREZO informe que la **fabrication en série des Y 8000 et BB 67000 vient de démarrer**. Il communique les versions qui seront fabriquées en 2026. Illustration avec ce locotracteur SNCF Y 8184 - Strasbourg - Livrée ARZENS d'origine.

[\(www.chrezo.com/](http://www.chrezo.com/), 449 €, souscription => 31mai)



**Alain Blot : livre « la grande lignée des 67000 », à paraître en fin 2026.**


Alain Blot présentera des extraits de son livre sur les 67000 à Bourges (18) les 14-15 mars.

Les 500 photos d'illustration seront inédites et le tirage du livre de 268 pages sera limité !

Le livre d'Alain Blot Bb67000 sera le bienvenu pour accompagner la loco en zéro de CHREZO.

<https://www.facebook.com/alain.blot.71>, commande => 15/09/2026

**PRESENTATION DE L'OUVRAGE**



**LES BB67000**

L'arrivée dans le paysage ferroviaire français de cette nouvelle génération de locomotive Diesel est à toulée plus d'un ! Certains voyaient cela d'un bon oeil, la relève enfin de la traction vapeur qualifiée d'un autre temps, avec fumée, poussière, et confort plus que spartiate.

Au contraire, les aficionados de ces vieux chaudrons percevaient ici, l'arrivée du toup dans la bergerie, avec le déclin de nombreuses installations, la destruction d'emplois, la fin d'un esprit de camaraderie et de solidarité entre rouleurs et enfin la disparition d'un grand spectacle sonore et visuel.

Aujourd'hui, avec le recul de plusieurs décennies, on peut légitimement reconnaître que ces deux catégories de cheminots et autres amoureux du chemin de fer avaient finalement tous un peu raison. Toujours est-il que depuis leur construction, la grande série de locomotives désignée comme Diesel-électrique et répondant à la numérotation BB67000, a rendu de grands services au transport ferroviaire français et a finalement fait rêver plus d'un administrateur.

Qui aurait cru que 60 ans plus tard, après une longévité exceptionnelle, elles seraient follement traquées par les paparazzi du rail, telle une vedette du showbiz qui crée l'événement à chaque fois qu'elles frottent ses essieux sur une voie du réseau ferré national ! Et puis je dois bien vous avouer, que ces engins moteurs que j'ai vu arriver « flambant neufs » au milieu des années 60, ont largement influé sur ma décision d'en embrasser un peu plus tard, une carrière de roulant.

Il est maintenant grand temps de leur rendre hommage, en retraçant le plus fidèlement possible leur carrière au sein de l'entreprise SNCF, que l'on appelait à l'époque « la Grande Maison ». Il est toutefois bon de préciser, que l'ouvrage retraçant la longue histoire de ces locomotives n'a été bâti qu'à la faveur de préservations d'archives et documents d'époque (roulements d'origine, registres d'entretien, documents, plans et photos constructives, livres de formation, manuel de conduite, etc...), ainsi qu'au recueil de témoignages de cheminots qui ont donné à leur entretien, ou qui les ont conduits au quotidien. L'auteur de cet ouvrage n'a pas eu recours à ce nouvel outil qu'est l'Intelligence Artificielle (IA), mais l'a plutôt réalisé par goût de la recherche et de l'écriture.

Je dois également remercier sincèrement tous les photographes qui ont bien voulu contribuer à l'iconographie de cet ouvrage et ainsi le rendre historiquement vivant !

Publication à tirage limité, de 268 pages.  
avec plus de 500 photos inédites en noir et blanc, couleur,  
réalisé conjointement avec couverture cartonnée et sous jaquette couleur

L'auteur a fait le choix de confier la conception et l'impression de cet ouvrage à l'entreprise française  
BICRE GROUPE IMPRESSION de Verrières-Vauxelles, Nièvre 038.

ouvrage à paraître fin 2026

**BON DE COMMANDE**  
Date limite : 15 septembre 2026

**ALAIN BLOT**  
La **GRANDE LIGNEE** des  
**67000**

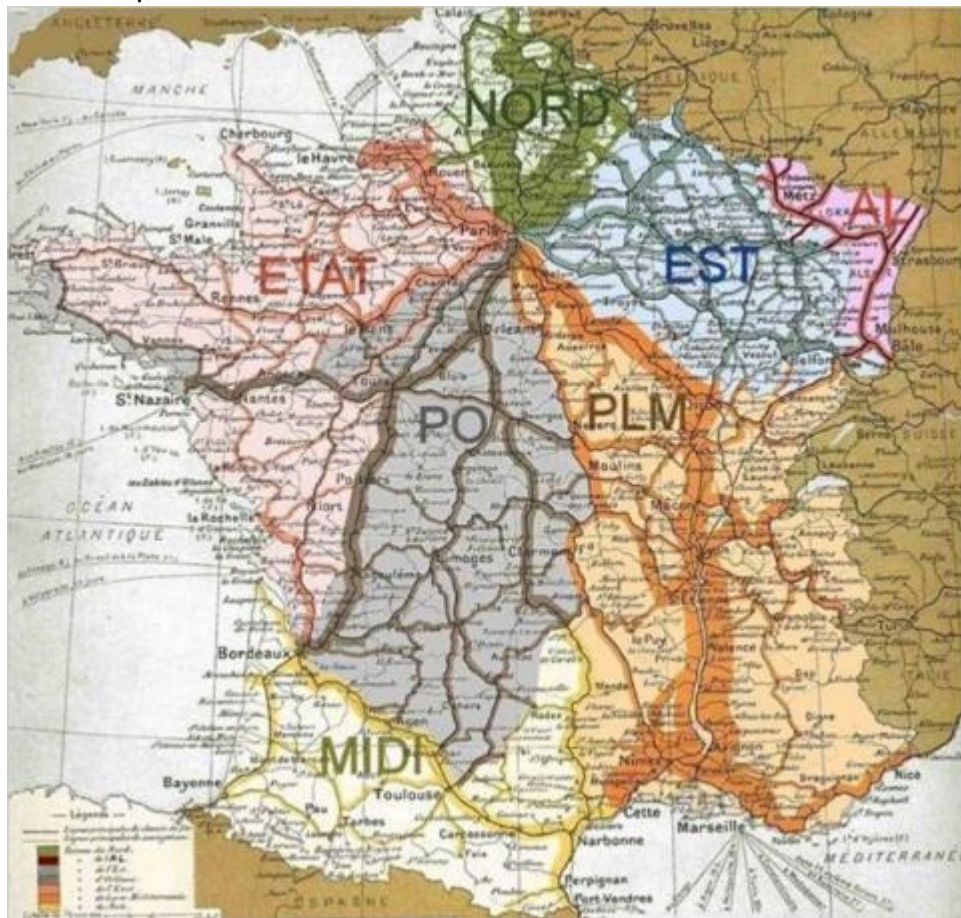


**Tome 1 - BB67000-67200**

## Les Wikis ferroviaires des Anciens Réseaux !

<https://www.anciensreseaux.fr/>

Les wikis sont désormais gérés par leurs animateurs historiques, Roland FORCET et Robert CASTAN, constitués en une Association nommée **Anciens Réseaux**. Merci à eux. Info du « Groupe d'Études pour l'Histoire Ferroviaire » devenu « L'amateur d'histoire ferroviaire » sur Facebook.



La gare de Manaly de Régis Renaud, à l'échelle 0. Vidéo 4 min.

Réseau de Régis Renaud lors de Meursault décembre 2025.

Les trains du Balbu : <https://youtu.be/KIAqi2f4AnY>, durée 4 minutes.



## **Trains zéro : recherche, à vendre.**

Voir aussi des annonces de ZERO à : [cercleduzero.org/forum/viewforum.php?f=74](https://cercleduzero.org/forum/viewforum.php?f=74)

*Le Cercle du Zéro met à disposition ce forum sans publicité ! Cependant, pour nous conformer aux exigences légales de la vente entre particuliers, la publication d'une annonce sera réservée aux adhérents CDZ. Les visiteurs pourront consulter et commenter s'ils sont inscrits sur le forum. Règlement des petites annonces [cercleduzero.org/forum/viewtopic.php?t=1257](https://cercleduzero.org/forum/viewtopic.php?t=1257)*

*Portez-vous bien !*

*Amicalement Bruno Delahaye - 73100 GRESY sur AIX*

Ce message est envoyé à mes contacts, amateurs de « zéro » dans la région AuRA.

Destinataires 151 (dont membres CA et DR) au 6/03/2026

Pour vous désinscrire, corriger, ajouter un ami du zéro, demandez à [brunod73train@orange.fr](mailto:brunod73train@orange.fr)