

LETTRE D'INFORMATION N°23 - 04 Mars 2026

L'année 2025 a été riche en salons et expositions. La saison s'est terminée sur MEURSAULT, exposition emblématique pour laquelle TRAIN MODÈLE n'a pu obtenir un stand. La place est limitée ... Mais le principal a été montré à CHAMBERY, puis à DREUX où le prototype de la BB 15000 (non peint) a suscité l'intérêt de beaucoup de visiteurs et a été distingué en obtenant le premier prix RAIL EXPO pour 2025. Une consécration pour TRAIN MODÈLE mais aussi pour les modélistes qui lui ont accordé leur confiance ... Qu'ils en soient ici encore remerciés.

1 - LES PROGRAMMES EN COURS

1.1 - LES VOITURES CORAIL

L'ébauche de la VTU a été présentée à DREUX et a reçu un très bon accueil, même si le prototype - confectionné en un temps très court - montrait quelques inexactitudes. Il manquait tout l'aménagement intérieur (cloisons, WC, etc...) ainsi que les équipements sous châssis et les marchepieds. Le bourrelet n'était pas conforme non plus, et la remarque faite au constructeur à ce sujet non encore prise en compte ...



Prototype initial Corail VTU

Mais ceci a tout de même permis de réaliser un certain nombre de tests sur la voie d'essai de notre conseiller technique, lesquels ont mis en évidence quelques défauts de conception portant essentiellement sur l'inscription en courbe, celle-ci étant principalement liée à la présence des jupes qu'un modèle Haut de Gamme ne saurait ignorer. Il reste un problème à traiter et non des moindres, celui des marchepieds. Un prototype plus élaboré a été demandé au constructeur et devrait être présenté lors du prochain salon de BOURGES les 14 et 15 mars prochains où bien entendu TRAIN MODELE sera présent.

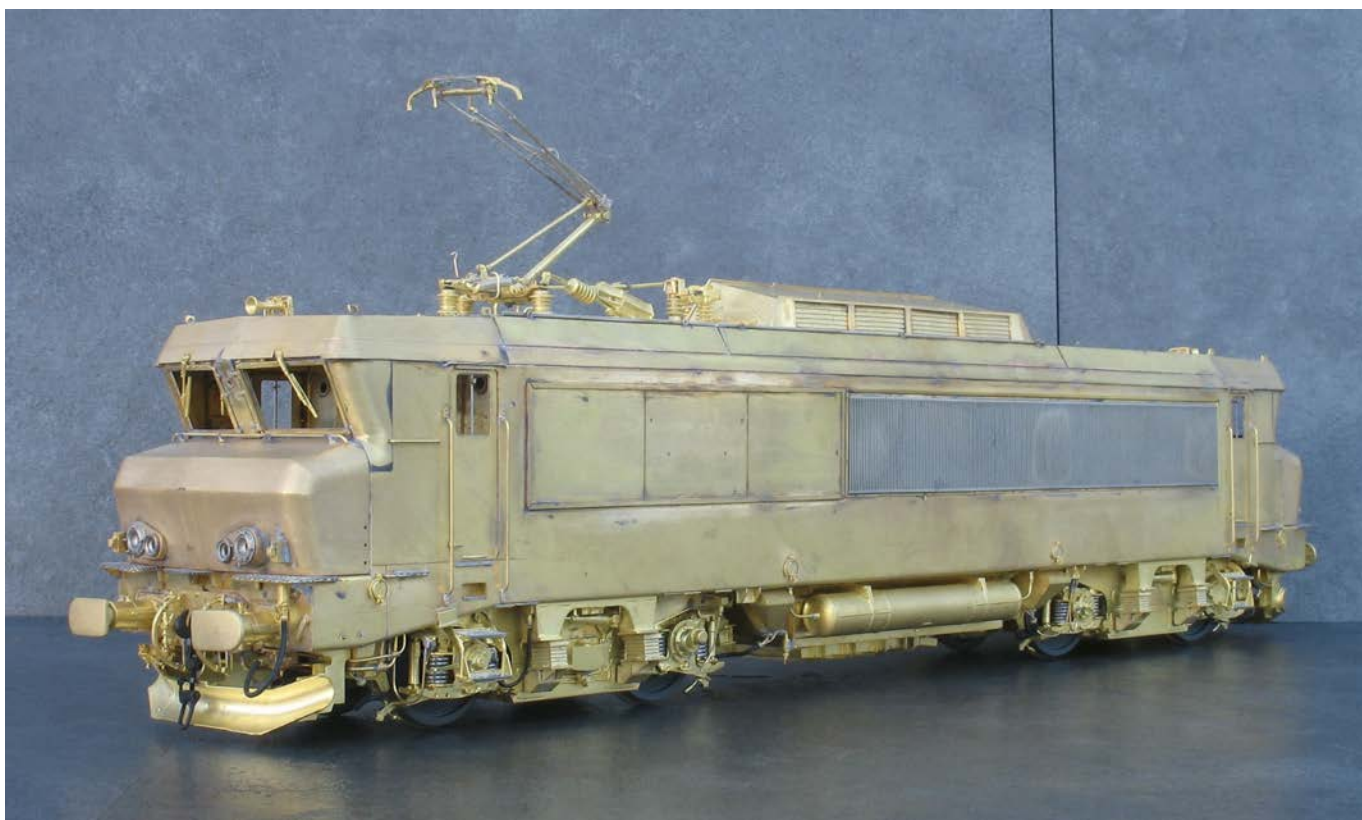
L'avantage des essais réalisés a été de permettre la recherche de solutions adéquates pour palier aux défauts constatés, ce qui a été le cas pour cette version. Il convient de rappeler que le porte à faux des VTU est supérieur à celui des VU, la distance entre pivots de bogies étant moindre pour les VTU par rapport aux VU, en raison de la position des portes et des marchepieds. Aujourd'hui, ce problème - qui constitue un véritable défi - a été en partie résolu, les voitures circulant sans peine en courbe et contre-courbe de 2 m de rayon, avec franchissement d'aiguillages PECO de 1800 mm de rayon, et ceci que ce soit en traction ou en pousse ... La locomotive qui tractait les deux voitures était la BB 15000 prototype, l'attelage utilisé entre la première voiture et la locomotive étant ... celui à choquelles monté d'origine ! Par contre, les deux voitures étaient, quant à elles, reliées par l'attelage à élongation de type LENZ ... La rame ainsi constituée était on ne peut plus réaliste, avec bourelets légèrement comprimés en ligne droite, et tampons joints entre locomotive et première voiture ... une situation qui change de l'ordinaire pour du Zéro Haut de Gamme ! Enfin du matériel conçu (éventuellement !) pour rouler, et de façon réaliste !!! Mais il reste à valider cette amélioration lorsque les marchepieds seront présents ...

Aujourd'hui, les souscriptions sont définitivement closes. Le nombre total (et final) de ces voitures sera de 342 unités, toutes numérotées. La série comprendra quelques exemplaires qui seront disponibles à la sortie des modèles, et pourront être acquis lors de leur arrivée chez TRAIN MODÈLE au prix unitaire de 1.550 euros.

1.2 - LES BB 4400 kW

A partir des réservations effectuées, les versions des différentes locomotives ont été adaptées à la demande. C'est ainsi que la BB 15018, représentative initialement de la version V2.3 a été remplacée par la BB 15064 à grande cabine de la sous série 15051 à 15064. La version V2.5, n'ayant reçu aucune réservation a été supprimée. La fiche correspondante a été mise à jour..

Le prototype des BB 4400 kW a été réalisé par le constructeur sur la base de la BB 15034, future version V2.6 entièrement gris béton et logo Tallon. Pour un modèle d'étude, ce fut pratiquement un modèle parfait et très peu de remarques ont été émises par les vérificateurs !





BB 15034 - vue côté cabine 1

Rappelons que traditionnellement en FRANCE, les modèles réels évoluent en cours de fabrication. Cela a été le cas pour ce type de locomotive, chaque sous-série présentant quelques particularités vis à vis de la précédente et des suivantes (et même à l'intérieur d'une sous série puisque la teinte utilisée a évolué du gris métallisé au gris béton à partir de la 15022). Citons globalement pour les BB 15000 : les persiennes, d'abord en polyester puis en inox, primitivement décentrées, centrées ensuite, le lanterneau, avec ou sans renforts, avec un nombre de grilles différent, voire certaines occultées, les cabines - petites jusqu'à la 15050, grandes à partir de la 15051, les capots, etc, etc ... et le tout sans parler des décorations évoluant au fil du temps et des époques ... Certaines de ces évolutions se retrouvent bien entendu sur les versions à courant continu pur (série des BB 7200) - et sur les versions bicourant (série des BB 22200). Ceci a nécessité - pour TRAIN MODELE - la réalisation d'un nombre important de versions.

Tous les diagrammes de décoration (atworks) ont été depuis fournis au constructeur. La fabrication des modèles de production est en cours. Rappelons que ces locomotives permettront la traction de voitures Corail à tampons joints. S'y ajoutera un équipement, pour l'ensemble de la production, de pantographes motorisables (motorisés d'origine sur les versions digitalisées). L'option DCC - avec supplément - devra être spécifiée avant le dernier appel de fonds.

Le modèle présenté (prototype de la BB 15034 avec capot sans sigle SNCF ni cadre de numérotation) a reçu le premier prix du jury lors du salon RAIL EXPO en novembre dernier.

2 - NOUVEAUTÉS 2026

2.1 - Les voitures lits T2

Ce programme démarre doucement, avec actuellement un peu plus d'une trentaine de réservations. Il reste encore un peu plus d'un mois pour que les modélistes intéressés se fassent connaître. Le point sera fait lors de la rédaction de la prochaine lettre d'information début avril.

Pour répondre aux interrogations de certains sur l'utilisation de ces voitures en couplage bi ou tri-unités, la photographie ci-après montre une rame voyageur sur la côte d'azur, comportant en tête au moins deux voitures-lits T2.



Voitures lits T2 sur la côte d'azur

Comme pour les voitures CORAIL, les voitures-lits T2 pourront être équipées d'un attelage à élongation LENZ fourni avec chaque modèle.

Il est rappelé que TRAIN MODELE ne produit que des modèles ayant suscité un intérêt auprès des amateurs. Une quantité minimale de réservations est donc nécessaire pour valider le projet. Si le nombre minimal requis n'est pas atteint, les réservataires seront remboursés et le projet abandonné.

2.2 - Les voitures ANF-USI

Les retours favorables sur ce projet permettent d'envisager son lancement après la livraison des CORAIL pour une disponibilité courant 2028. Il s'agit ici encore d'un gros programme, avec néanmoins un nombre de références inférieur à celui des voitures Corail, lesquelles détiendront le record pendant pas mal de temps !

Toutes les versions seront traitées :

- caisses "courtes" sur bogies Y16 ou Y24
- caisses "longues" sur bogies Y24 ou Y28

Rappelons que ces voitures ont connu les époques III, IV et V.

Un dossier complet présentera ce projet lors d'une future lettre d'information à l'été 2026.

2.3 - Les locomotives

Certains d'entre vous ont fait part de leur intérêt pour une série de locomotives qui ont été présentes sur l'ensemble du territoire français, à savoir les danseuses, surnom donné aux BB 8500 (pour courant continu 1,5 kV), BB 17000 (pour courant monophasé 25 kV-50 Hz) et BB 25500 (bi-courant 1,5 kV continu et 25 kV-50 Hz monophasé). S'y adjoignent les versions monophasées bi-fréquences BB 20200, locomotives transfrontalières capables de circuler sur les réseaux alternatifs français (25 kV-50 Hz) et germano-suisse (15 kV-16Hz 2/3).

Ces locomotives faisaient partie du programme initial de TRAIN MODELE en 2021. Le projet avait été mis de côté, un concurrent ayant annoncé aussitôt le même projet avec présentation d'une ébauche en impression 3D. Ce programme très complexe, assez volumineux et technique, nécessite une documentation très approfondie à laquelle TRAIN MODELE a accès. La disponibilité des éléments requis auprès des conseillers techniques de TRAIN MODELE est le gage du respect des particularités liées à chaque version. Rien n'est jamais parfait, et ce vieil adage s'applique principalement au modélisme, mais plus on évite les incongruités ou inexactitudes, plus le modèle final a de la valeur.

Rappelons qu'il existe trois types de caisses - courtes de 14,700 m et 14,940 m (à traverses renforcées) et longues (ou à grandes cabines) de 15,570 m de longueur -,baies d'angle, plusieurs types de bogies, plusieurs modèles de lanterneaux, de grilles latérales d'aération de différents types avec, en dernier, des persiennes en inox, etc ... Deux dossiers historiques et techniques publiés par DocRail sont disponibles sur Internet et sont accessibles à la consultation gratuitement.

On trouvera ci-après quelques photographies des locomotives de cette grande famille :



BB 8501 caisse courte de 14,700 m livrée d'origine plaquée



BB 8582 caisse courte de 14,940 m à traversses renforcées, livrée d'origine sigle Beffara



BB 8597 à caisse longue (ou à grandes cabines) livrée d'origine sigle Beffara



BB 8542 à traverses renforcées, livrée Béton Logo Tallon



BB 17001 caisse courte de 14,700 m livrée d'origine unique



BB 17004 caisse courte de 14,700 m livrée d'origine définitive plaquée



BB 17016 livrée béton caisse courte de 14,700 m logo latéral Tallon



BB 17074 livrée Béton caisse courte de 14,950 m à traverses de tête renforcées, plaquée



BB 17014 béton caisse courte de 14,700 m logo Tallon



BB 25506 caisse courte de 14,700 m livrée d'origine



BB 25504 caisse courte de 14,700 m livrée Multiservice logo Desgrippes



BB 25540 caisse courte de 14,700 m livrée Béton logo Tallon



BB 25586 caisse courte de 14,950 à traverses renforcées livrée Béton logo Tallon



BB 25679 caisse longue livrée d'origine persiennes inox sigle Beffara



Coll 2B.

BB 20204 livrée d'origine sigle Beffara (avec l'aimable autorisation de l'auteur)



BB 20203 livrée Béton logo Tallon

TRAIN MODELE va préparer ce programme et comme à l'accoutumée, consultera préalablement les modélistes. Si une majorité se déclare favorable à sa mise en oeuvre, il sera mené à son terme dans un délai raisonnable (18 mois maximum entre la commande au constructeur et la livraison des modèles), comme cela a été le cas pour tous les programmes précédents ...

Si vous êtes intéressés par ces locomotives, et leur réalisation suivant les critères habituels - reproduction fidèle et détaillée, motorisation double, pantographes motorisables, motorisés d'origine sur les versions DCC sonore équipées d'un décodeur ZIMO fabriqué en Europe (Autriche) et non en Chine, et dont les sons ont été enregistrés sur les modèles réels, circulation sur courbes de rayon minimal de 2 m, etc ... - TRAIN MODELE vous adressera prochainement une fiche d'engagement qui permettra en retour de connaître le nombre de modélistes intéressés, et donc de valider le projet ou de l'abandonner. Là encore, pour tenir compte des capacités financières de chacun, ce projet s'insérera entre les autres afin de ne pas constituer une charge trop lourde pour le budget des modélistes ...

2.4 - Une nouveauté en ... HO !

Pourquoi le HO ? Parce qu'il fallait commencer par l'échelle la plus pratiquée d'une part, présentant des modèles dont les reproductions à l'échelle sont tellement élaborés qu'il apparaît dérisoire de les voir circuler sur des réseaux finement décorés, très représentatifs de la réalité, avec - pour les électriques - des pantographes baissés du fait de caténaire non-fonctionnelle, voire carrément absente !

Il est toujours curieux de constater, principalement sur les réseaux sociaux, la hargne de certains pour critiquer un modèle tout en s'affranchissant de son réalisme en situation ...

Les locomotives à vapeur où Diesel ont au moins le mérite d'exister en version sonore avec fumigène. De ce côté là, on peut avoir un semblant de réalisme, même si le fonctionnement des fumigènes à l'arrêt n'est pas satisfaisant. Pour les locomotives électriques, certaines marques proposent aujourd'hui des versions avec pantographes motorisés. Dommage que la caténaire ne soit pas au rendez-vous !

TRAIN MODÈLE s'était porté acquéreur de l'activité "caténaire" de Jean-Pierre PENNATI, connu pour sa créativité et ses compétences en matière de dessin 3D, de découpe chimique de laiton et d'injection 3D en résine. Ce rapprochement a permis de faire évoluer d'anciennes réalisations, et principalement la conception des poteaux en H supports de caténaire 1,5 kV continu pour les rendre accessibles à tout modéliste moyen.

Après de longues tergiversations, le premier modèle sera très bientôt disponible. Il se présentera sous la forme d'un kit en laiton facile à monter, à la condition préalable de savoir souder.... Des démonstrations seront faites à ce propos lors des expositions auxquelles TRAIN MODÈLE participera. Bien entendu, il sera toujours possible d'acquérir les poteaux montés et peints. D'autres types de poteaux suivront, avec en premier le système tendeur - ensemble constitué de 5 poteaux - puis les portiques pour plusieurs voies, etc

Les modèles seront adaptables aux courbes, par positionnement mobile de l'antibalançant, permettant au pantographe d'être toujours sous la caténaire. Des gabarits seront proposés, tant pour le montage des poteaux que celui de la caténaire en acier cuivré (pour la soudure) de 0,4 mm de diamètre.

Présentation à partir de l'exposition FFMF des HERBIERS (85) en juin prochain.

L'expérience acquise par cette reproduction en HO permettra d'envisager son extension au Zéro Patience !

Alain PIALAT
TRAIN MODELE SAS