

Sur un réseau de manœuvres où la vitesse est généralement réduite ou lente, il est impératif d'utiliser des aiguilles **électrofrog** qui permettront au matériel moteur de ne pas marquer l'arrêt sur l'aiguille par manque d'alimentation.

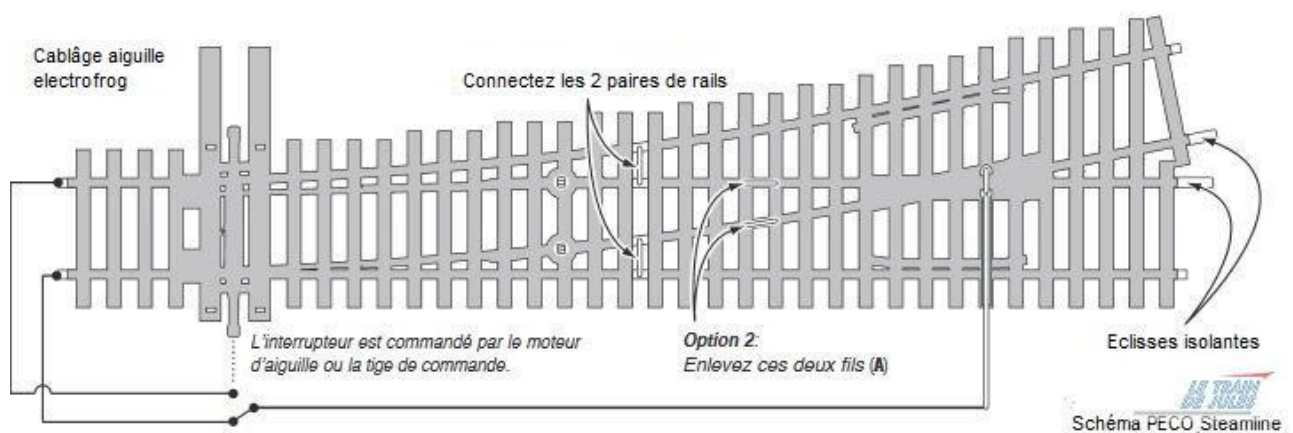
Principe : le cœur de l'aiguille sera alimenté en fonction de la position des lames de l'aiguille, de la direction donnée.

Pour votre réseau ou module, c'est l'aiguille electrofog que vous allez choisir pour une alimentation optimum de la voie.

Les modifications de l'aiguille electrofog :

Voilà le câblage pour un système standard :

Schéma 1 (origine PECO steamline)



Que le réseau soit numérique ou analogique... il sera similaire.

ATTENTION : Les courts-circuits imprévus seront cependant plus susceptibles de se produire sur une voie numérique.

OPTION 1 : Vous choisissez de ne pas câbler le cœur d'aiguille.

Ce sont alors les lames de l'**aiguille electrofog** qui vont alimenter votre voie selon leur position **par contact**.

AVANTAGE : facile à mettre en œuvre, il suffira de bien penser à mettre deux éclisses isolantes sur les 2 rails du cœur d'aiguille (voir schéma ci dessus à droite).

INCONVÉNIENTS : Il faudra que vos lames d'aiguille soient extrêmement propres pour que le contact électrique se fasse correctement !

Important : Attention Les longues motrices pourront aussi créer des court-circuits dus à leur empattement importants.

OPTION 2 : Vous allez câbler votre cœur d'aiguille.

Cette option est vraiment recommandée pour ceux qui utilisent le numérique. Vous allez alimenter votre cœur d'aiguille en fonction de la position des lames.

Que vous pilotiez votre changement d'aiguille manuellement ou avec un moteur, il vous faudra apporter quelques modifications à votre aiguille et câbler le cœur électriquement.

Sur cette option 2 vous allez sectionner les petits câbles métalliques qui relient le cœur au reste de l'aiguille.

Vous allez ensuite souder un câble sur le cœur de votre aiguille électrofrog.



Vous soudez ensuite deux à deux les paires de rails comme sur la photo ci dessous

