

Résultats du sondage 2025 du CDZ

Table des matières

Analyse des résultats	2
Mieux se connaître	2
Age et activité	2
Membre du CDZ et/ou autres associations.....	4
Pratique du modélisme.....	7
Échelles et époques.....	7
Préférence, exploitation et réseaux	8
Compétences et partage.....	9
Motivation à rejoindre le CDZ	11
Avenir du CDZ	12
Conclusion	14

Analyse des résultats

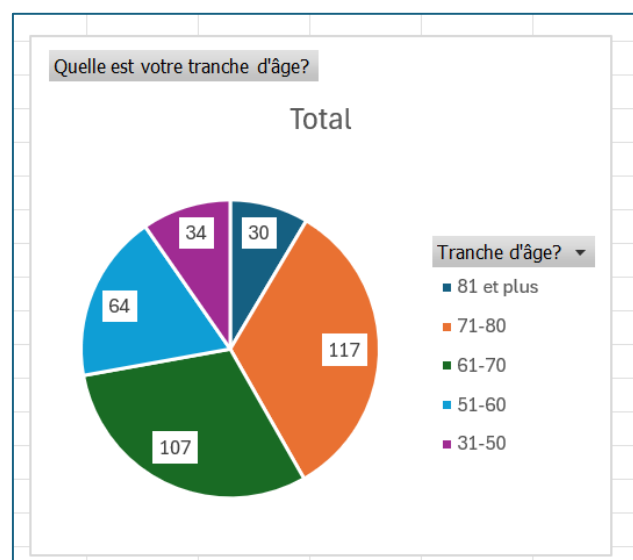
Nous avons récupéré de l'hébergeur un fichier Excel contenant toutes les réponses. Nous avons cherché à éliminer les doublons voire triplons. Sur 360 réponses (Un grand merci à tous les participants !), on a trouvé que 8 « anomalies ».

Nous avons analysé les 352 réponses restantes. Pour certaines questions, ce chiffre de 352 peut être différent : plusieurs réponses étaient acceptées, des réponses avec juste un tiret ne sont pas considérées comme blanche ou non répondue. Mais ça ne joue que sur 3 – 4 réponses.

Veillez trouver ci-après les résultats avec quelques commentaires.

Mieux se connaître

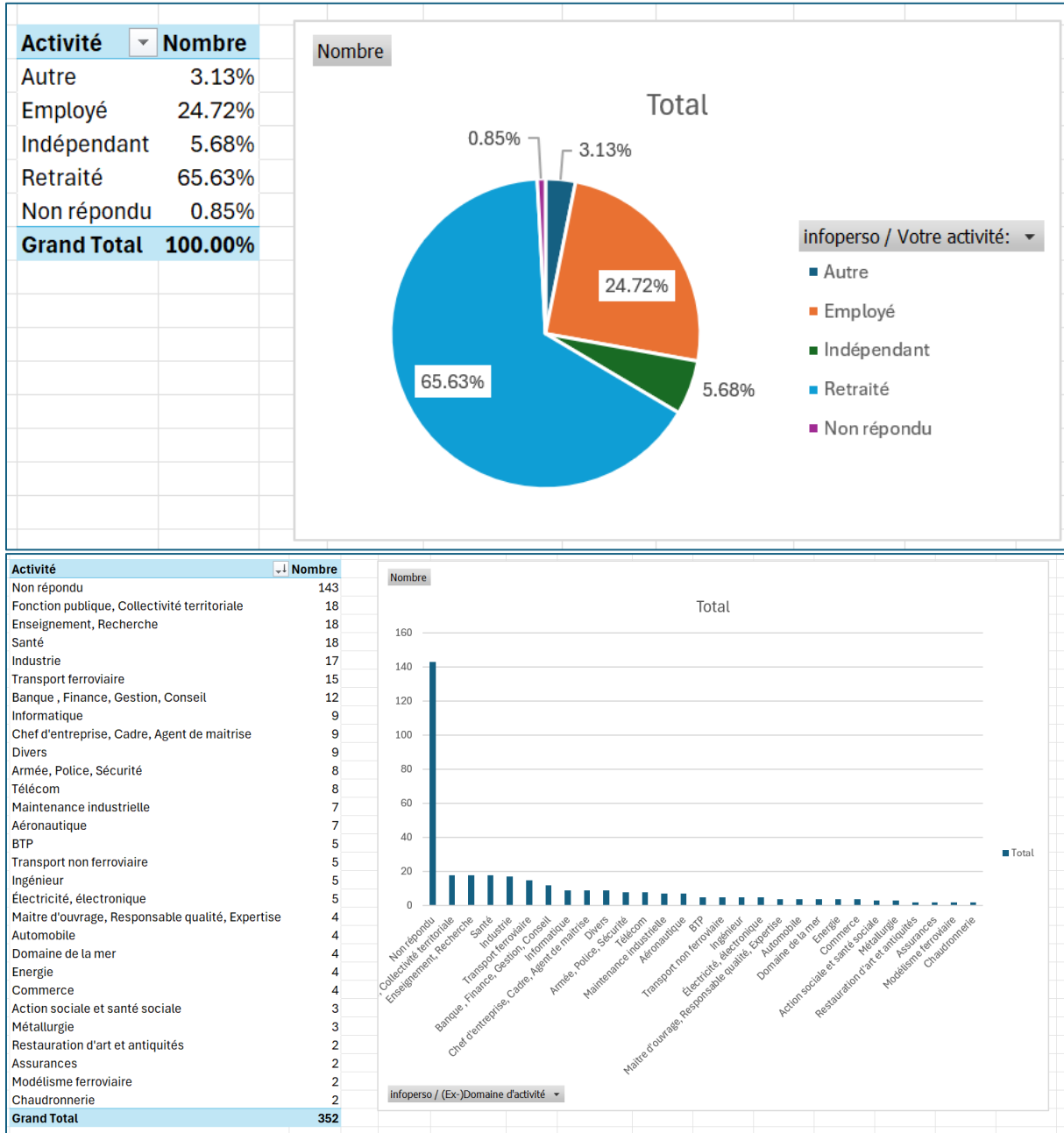
Age et activité



Tranche d'âge? ↓	Quelle est votre tranche d'âge?
81 et plus	30
71-80	117
61-70	107
51-60	64
31-50	34
Grand Total	352

Pas de moins de 30 ans bien que la catégorie était proposée. Notre activité reste un loisir de seniors... il faudrait savoir si c'est plutôt le temps ou l'argent qui manque pour les « jeunes », pour le prochain sondage il sera pertinent de le demander.

Résultats du sondage 2025 du CDZ



Notre loisir n'est pas qu'une extension de l'activité pro des cheminots, sur 209 réponses seuls 15 sont de ce domaine. Toutes les professions sont plus ou moins représentées.

Membre du CDZ et/ou autres associations

Etes-vous membre? Si oui depuis quand	Nombre
<input type="checkbox"/> Non	97
<input type="checkbox"/> J'ai quitté le Cercle	24
<input type="checkbox"/> Je ne pense pas adhérer	52
<input type="checkbox"/> Mais je pense adhérer	14
<input type="checkbox"/> Non répondu	7
<input type="checkbox"/> Oui	252
<input type="checkbox"/> 00-01 an	9
<input type="checkbox"/> 01-03 ans	63
<input type="checkbox"/> 04-06 ans	56
<input type="checkbox"/> 06-15 ans	56
<input type="checkbox"/> 15-19 ans	64
<input type="checkbox"/> Non répondu	4
<input type="checkbox"/> Non répondu	3
Grand Total	352

On a demandé pourquoi avoir quitté le CDZ (17 réponses):

- 2 reprochent au bureau et délégués régionaux de ne rien faire
- 5 pensent que le CDZ ne leur apporte rien et pas de temps à y consacrer
- 5 à cause des querelles de l'an dernier
- 5 ne sont pas d'accord avec le système de remboursement des frais (Cette cause revient plusieurs fois dans d'autres réponses ouvertes, soit environ une quinzaine de personnes différentes)

Les autres associations dont les participants sont membres :

Associations	Participants
0-forum (BE)	1
AAATV Montluçon, section modélisme	1
AAMCS	1
AFAC	2
AFAN	7
AFVCC	2
AHICF	1
AHMA	1
AL'O	2
AMAL (Association des Modélistes d'Amiens-Longueau)	4
AMFBC73	1
AMFM 53	1
Amicale des Trains Modèles 0 (Genève CH)	1
Amics del ferrocarril de Martorell (Barcelone SP)	1
Amics dels trens petits de Molins de Rei (Barcelone SP)	1
Amis du Zéro - Nimes	16

Résultats du sondage 2025 du CDZ

AMMF	1
Amofer à metz	1
Arbeitsgemeinschaft Mögglingen	1
Arc en Ciel Maisons Alfort	1
Archéologie et Modélisme d'Arsenal (Liège BE)	2
Ardèche-Drome-Isère miniatures	1
Arge Spur 0	1
Asociacion zaragozana de amigos del ferrocarril y tranvias (Zaragoza SP)	1
Association des modélistes châlonnais (51)	1
Association modélisme ferroviaire d'Aurillac	1
Association Ternoise de Modélisme Ferroviaire	1
Association traction ferroviaire Asstrafer	1
BrestMinirail	2
CAM	1
CAMP	2
Carrefour du Rail (Quissac Gard)	4
CAV (Confrérie des Amateurs de Vapeur)	2
CAZ	4
CCAC	1
Cercle Atlantique du Zero	4
Cercle Ferroviaire de Nancy	1
Cercle Ferroviophile Européen	17
CFC (Club Ferroviaire du Centre - BE)	1
CFCE	1
CFF FONTENAY LE VICOMTE	1
CFOF (Club Ferroviaire d'Ozoir la Ferrière)	2
CFPM chemin de fer privé de la Mulatière.	1
CFTA	2
CHRF (Cercle Historique du Rail Français)	3
Club "Les Modélistes du Petit Courgain" à Calais.	1
Club Autos Miniatures Peugeot	1
Club chemin de fer de la chapelle	1
Club des Amis du Meccano	1
Club Loco 61	1
Club modélisme naval radiocommandé	1
CMCF	1
CMFJ	1
CMF-Juvisy	1
CMFL (Club des modélistes ferroviaires du Limousin)	1
construction navale	1
Ex-ArgeSpur0	1
FFMF	7
FMB	1
FREMO	4
G1MRA	2
GADEFT (Nîmes)	1
Gauge O Guild	4
GEHF	1

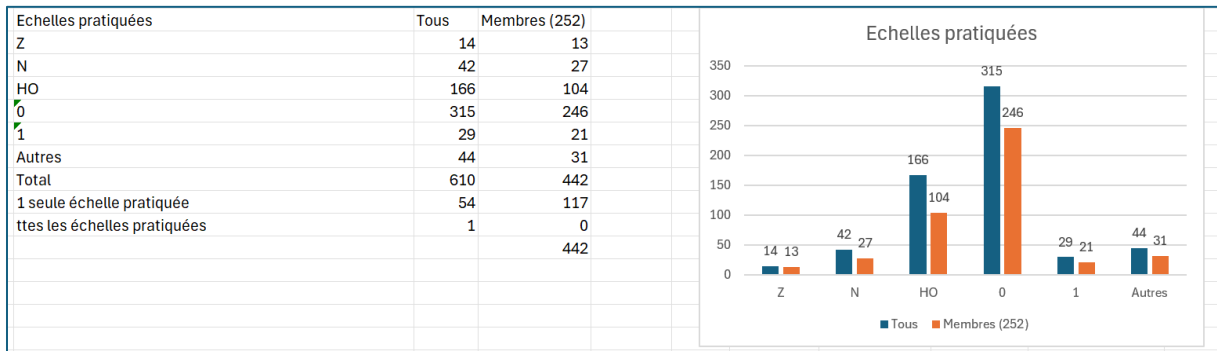
Résultats du sondage 2025 du CDZ

GEMME	6
GHRF	1
Histoire Ferroviaire	1
HistoRail	1
Le Tortillard (vapeur vive écartement 7 1/4)	1
les cadets du rail sous l'égide de la Vie du Rail	1
LRCC	1
L'Tchiotte Auto 80	1
MAC 27 (aéro modélisme)	1
MFGT (Modélisme Ferroviaire Goëlo Trégor - Cotes d'Armor)	2
Mini Rail Nantais	1
Modelisme Ferroviaire Dunkerquois	1
Modélisme Fouesnantais	2
Modélisme Rail Catalan	1
Modélistes et amis du rail Vivarois	1
ModelSpoor Atelier Oostkamp (B) Gauge 0 Guild (GB)	1
Montpellier modélisme ferroviaire	1
MOROP	1
MSKK (Oostende - BE)	1
Non répondu	4
OMNIBUS (Bourgoin-Jallieu)	1
Orpington Model Railway Society UK	1
OTRAINDENFER? (Frontignan (34))	1
PK0	1
Proto 87	1
Rail 89 (Migennes (89))	2
Rail Modélisme Valenciennois	1
Rambolitrain	3
RATP	1
RLM 44 (Retz Loisir Modélisme)2	2
RMC 04	1
RMC 14 (Rail miniature caennais)	4
RMC 59	1
RMPF	1
Spoor 0 Team (Belgique)	1
TCS (Train Collectors Society)	1
The Gauge O Guild	1
Train 29	1
Train Miniature Gaillacois (H0).	1
Traverses des secondaires	1
TT-Modellbahnverein "Gotthardbahn" Markranstädt (Leipzig DE)	1
UAICF section modélisme	1
Voiture TT radio-commandée 1/8	1
ZEROVAL	1
Zschopauer Modelleisenbahn und Eisenbahnfreunde e.V.	1
Grand Total	199

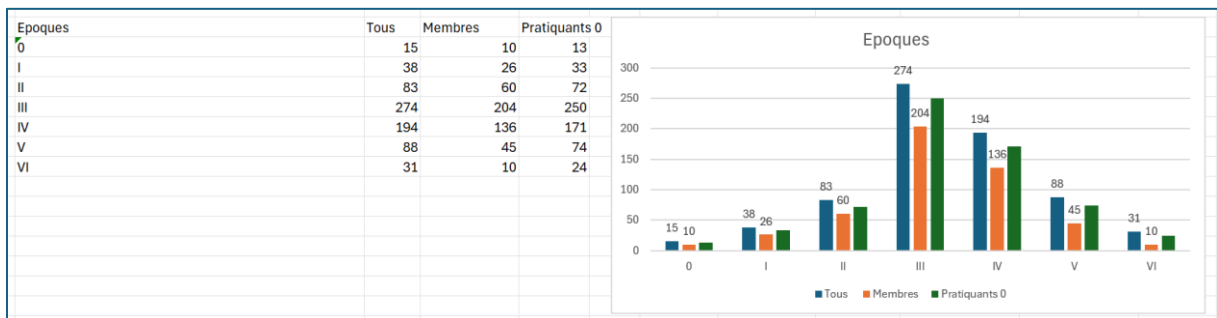
On n'a pas trop détaillé (compliqué à nettoyer cette partie, entre les différentes abréviations et noms pas toujours identiques), mais on peut dire que la grande majorité des participants fait partie d'au moins 2 associations.

Pratique du modélisme

Échelles et époques



La pratique de plusieurs échelles est commune. Seul 15% des participants ne sont adeptes que d'une seule échelle. A l'opposé, un participant les pratique toutes !!!

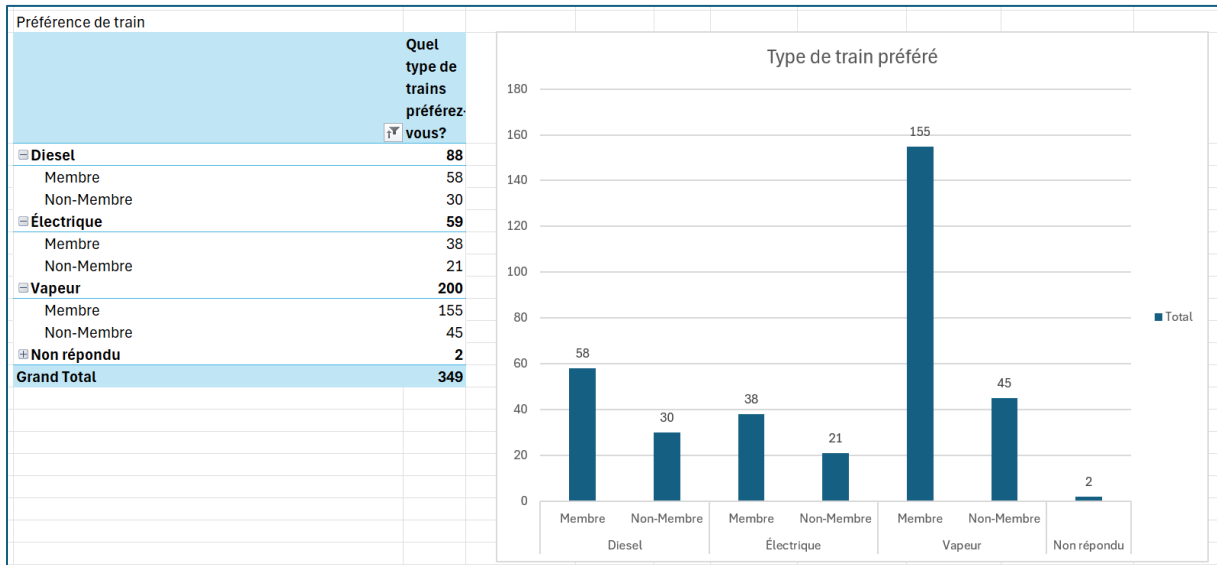


Sans surprise les époques III et IV sont les plus adoptées.

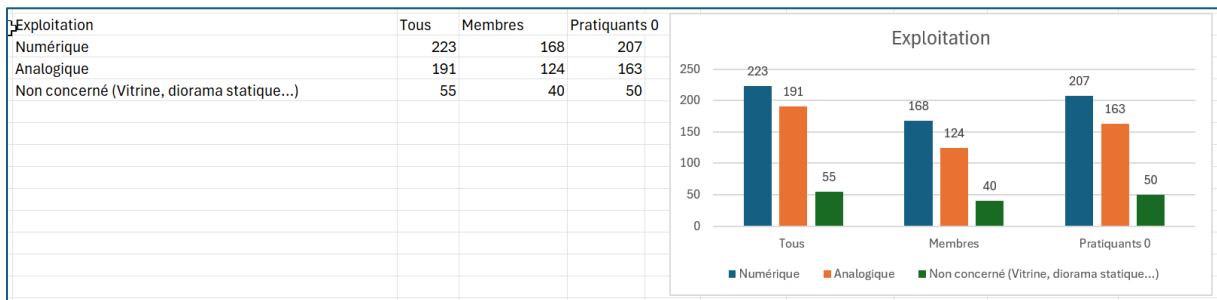
Les « modernes » sont d'ailleurs assez nombreux (IV, V, VI) Cela devrait rassurer les marques promouvant notre échelle et qui se lancent des modèles correspondant à ces années.

Les participants ne sont néanmoins pas figés dans une seule époque.

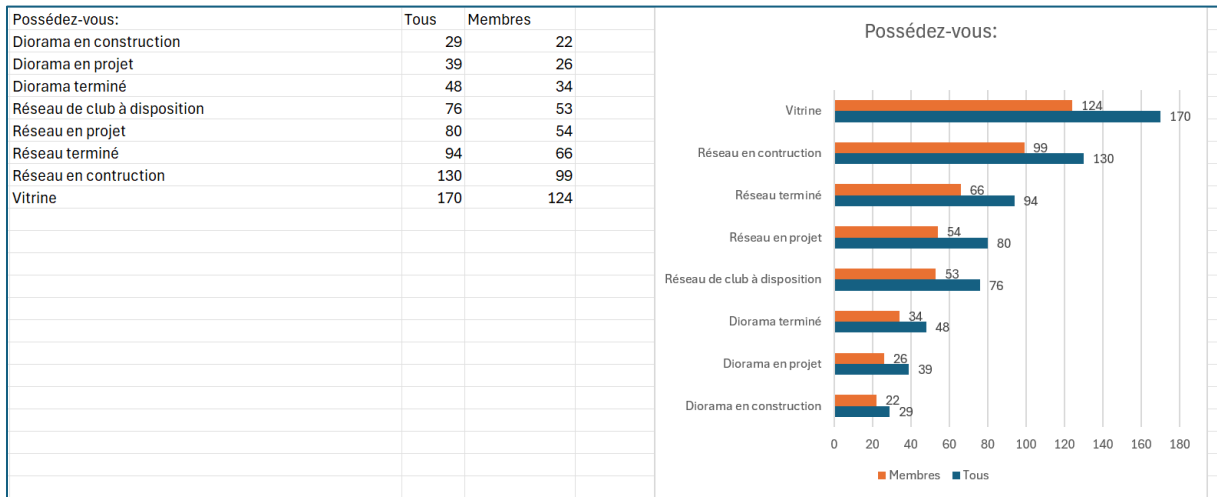
Préférence, exploitation et réseaux



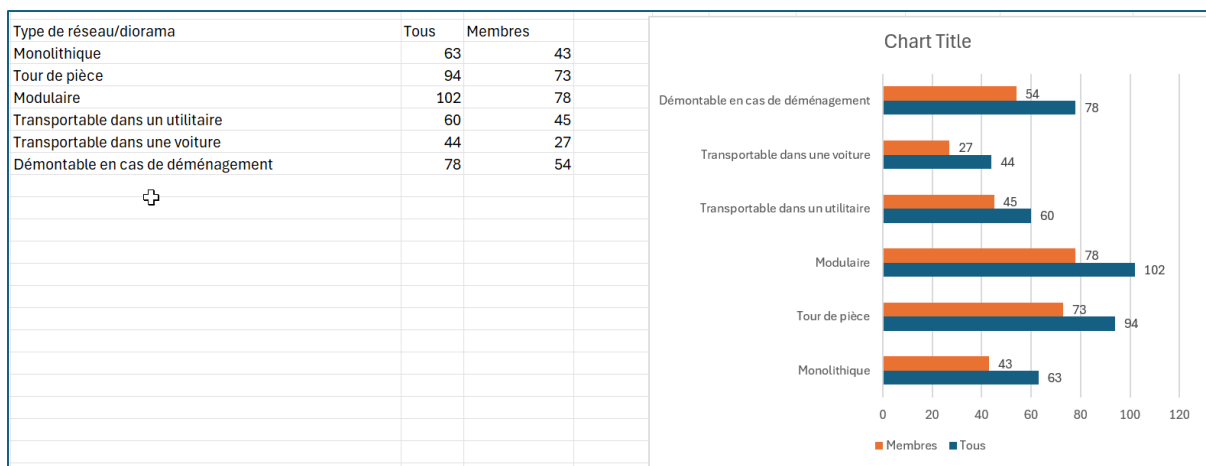
La vapeur règne en maître au niveau préférence. Mais si on compare avec le résultat précédent sur les époques, on peut voir un certain déséquilibre assez intéressant. Les vapeurs doivent être présentes systématiquement dans toutes les collections quelle que soit l'époque de prédilection.



Le numérique est devenu majoritaire mais l'analogique résiste encore.



Résultats du sondage 2025 du CDZ



La vitrine est l'élément majoritaire pour exposer ses modèles (manque de place / temps pour avoir un réseau ?) mais beaucoup de réseaux sont en construction, alors que les dioramas ferment la marche.

Le monolithique a tendance à disparaître, au profit du tour de pièce et du modulaire et, surtout, il apparait une volonté d'avoir un réseau "mobile"

Compétences et partage

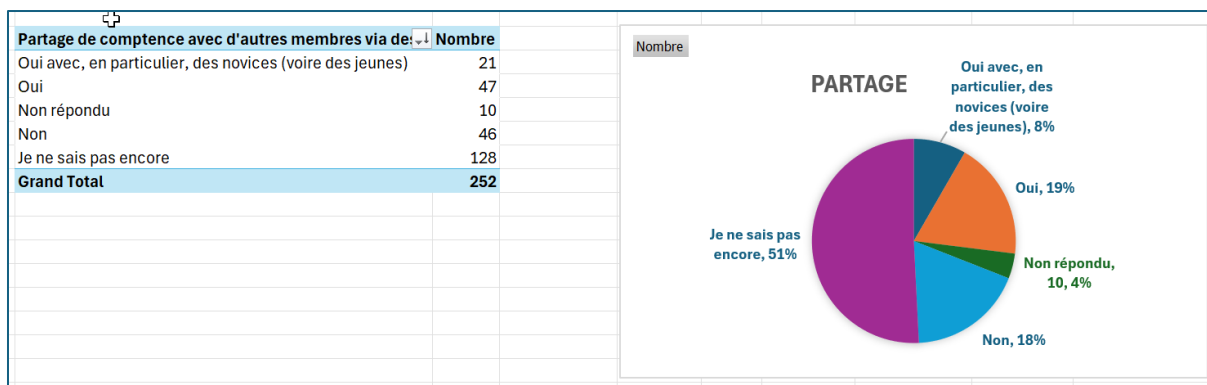
Compétences	Tous	Membres
Construction de maquettes	184	137
Construction de matériel roulant en kit	158	128
Menuiserie	126	88
Peinture	124	91
Construction de matériel roulant intégrale	105	77
Electronique	77	59
Numérique	72	55
Prise de photos	67	41
Nouvelles technos (Dessin/Impression 3D, Découpe laser...)	63	48
Autres	46	32
Rédaction d'articles	40	26

Pas vraiment de surprises, mais une remarque intéressante : Alors que plus de la moitié des membres utilisent une exploitation numérique (168 sur 252) seuls 55 se considèrent comme compétents dans cette matière.

Quelques autres compétences recensées :

- Modélisation et Construction de voie et appareil de voie
- Automatismes
- Patine / Amélioration de matériel-maquette

Résultats du sondage 2025 du CDZ



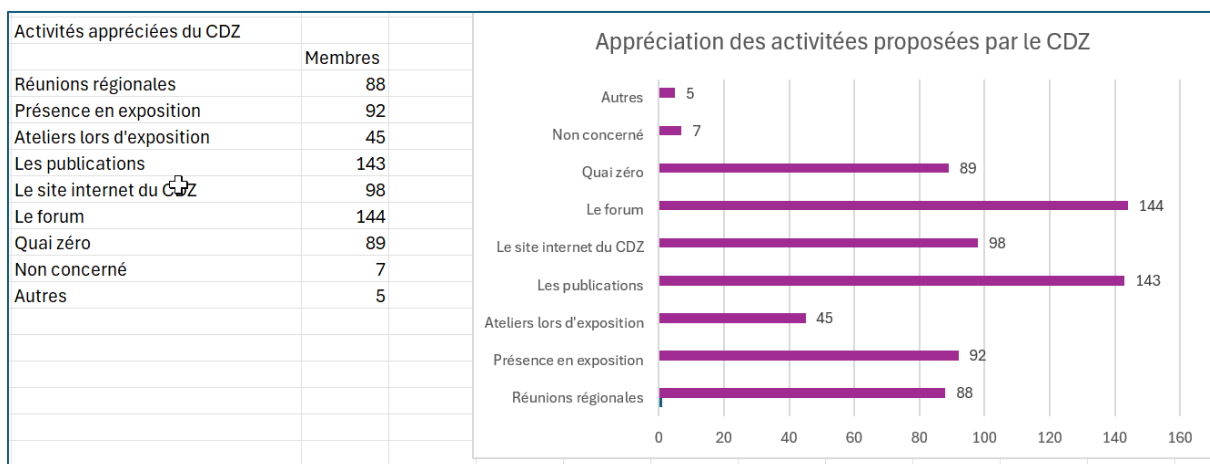
Un peu décevant seuls 27% ont répondu positivement.

Lancez-vous, pas besoin d'être un expert et si vous n'osez pas, demandez un peu d'aide pour vous aider à rédiger par exemple un article. C'est un loisir, on partage pour le fun !

Motivation à rejoindre le CDZ

Motivation à rejoindre le CDZ	Membres	Non-Membres
Passion pour le modélisme ferroviaire	177	49
Apprendre de nouvelles compétences	82	22
Rencontrer des personnes partageant les mêmes intérêts	140	33
Promouvoir l'échelle 0	111	20
Maîtriser une nouvelle échelle	33	16
La boutique	57	8
Autres	13	10

Ce qui ressort dans « Autres » est directement lié à nos âges, beaucoup se mettent au 0 grâce à sa taille et à cause de la vue qui baisse...



Dans Autres, on retrouve: les modèles exclusifs ainsi que les présentations des nouveautés par les fabricants/artisans

Par contre, les ateliers ne semblent pas trop attirer.

Comment avez-vous entendu parler du CDZ?	Membres	Non-membres
Bouche à oreille	95	20
Rencontre fortuite	48	10
Réseaux sociaux	7	14
Publicité	15	1
Quai Zéro	17	10
Le forum et/ou site du CDZ	65	34
Plaque Tournante (FFMF)	14	9
Les revues	68	24
Autres	34	17

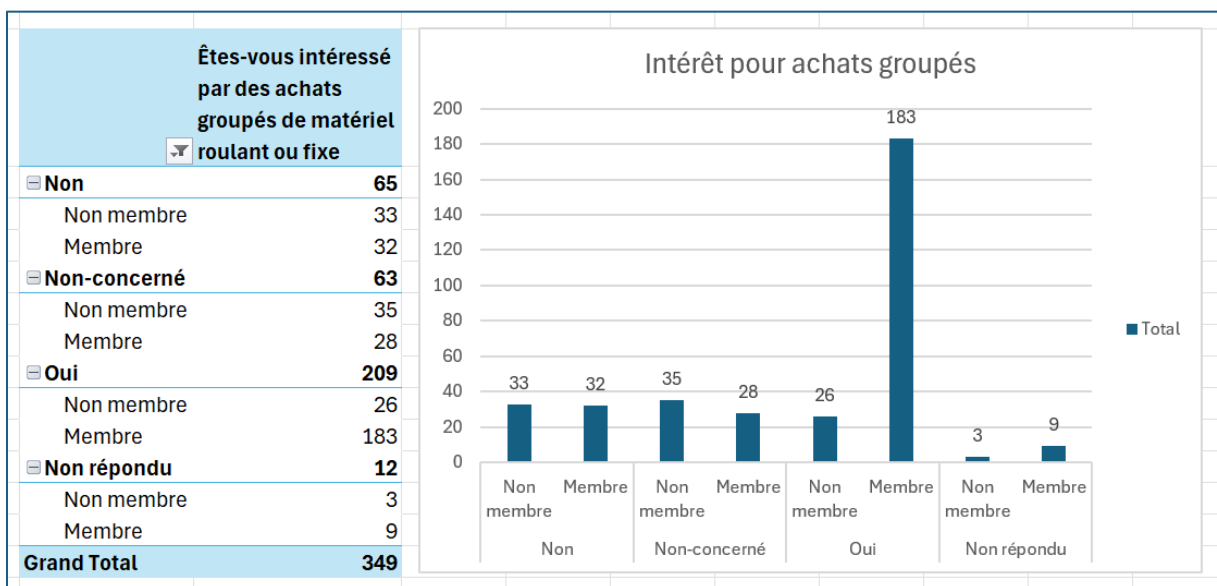
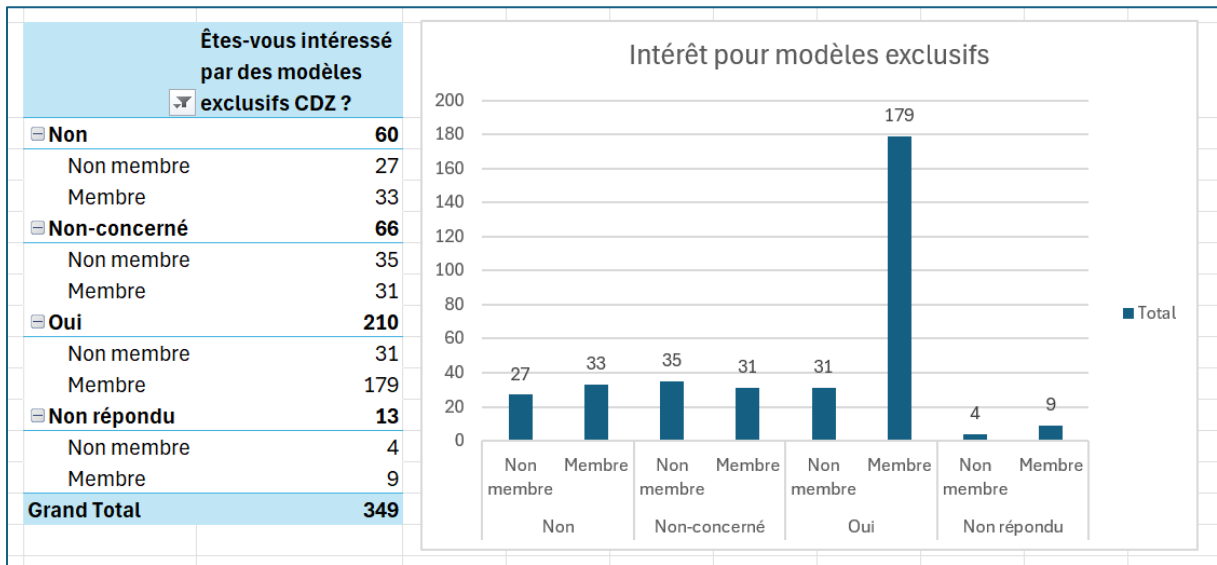
Résultats du sondage 2025 du CDZ

Nous pouvons remarquer que la meilleure des pubs, ce sont les personnes elles-mêmes ! Dans « Autres » on retrouve:

- Suite à des Expos
- Via un club
- Incitation par des amis/famille

Pas vraiment de surprise, si ce n'est que la présence en ligne est indispensable et que, sans doute, il faudrait augmenter la communication vers les revues.

Avenir du CDZ



Résultats du sondage 2025 du CDZ

Les modèles exclusifs et achats groupés font consensus. Il va falloir sans aucun doute relancer ce genre de prestations.

Nouvelles activités/services aimeriez-vous voir proposés par les CDZ?		Membres	Non-membres
	Plus d'ateliers "virtuels"	68	13
	Des relations avec des professionnels	67	16
	Plus de présence en expos entités régionales	67	13
	Non concerné	48	39
	Plus d'ateliers en présentiel	45	7
	Sorties et visites	41	8

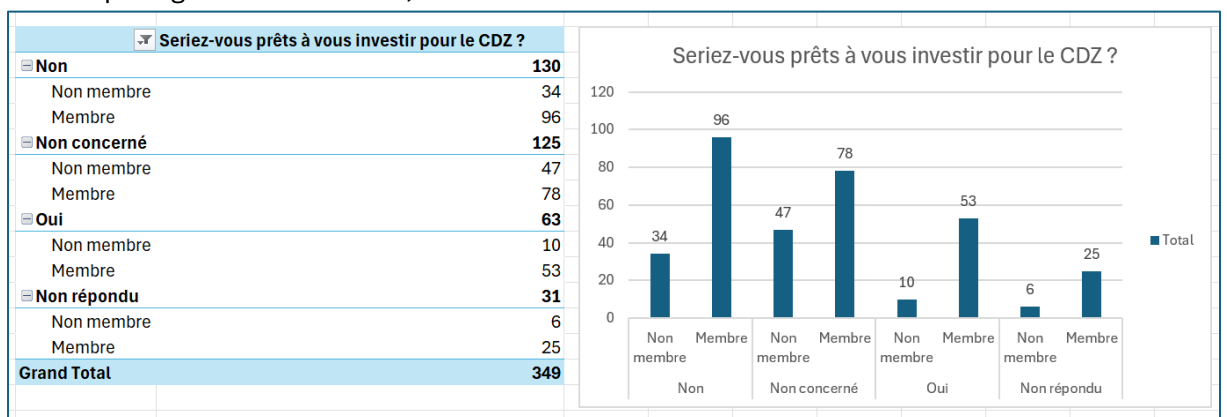
Pas vraiment de propositions qui émergent.

Dans les suggestions on peut remarquer:

- Création d'une bourse nationale consacrée au 0
- Présentation et tests de matériel
- Tutos axés nouvelles technos/gestion par ordinateur
- Mise en commun de nos ressources persos (Plans, photos, Imprimantes 3D, gravure métal...)

Ainsi que :

- Plus de participations aux expos
- Plus de com vers les clubs
- Et, original, avoir un réseau CDZ.
- Plus de partages de réalisations, même et surtout celles de débutants



Même constat que sur la question sur le partage de connaissances, peu sont prêts à sauter le pas.

Mais parmi ceux-ci, nombreux se proposent pour les expositions, la rédaction d'articles, prise de photos (expo), participer à des ateliers

Conclusion

Nous avons appris pleins de choses sur vous, vos attentes. Tout cela sera discuté dans les prochaines réunions du bureau.

Nous remercions ceux qui veulent s'investir (un grand mot...) un peu plus dans le fonctionnement du CDZ. Nous les invitons à contacter les membres du CA pour en discuter.

N'oubliez pas que le CDZ existe grâce à vous et dépend de vous.

Nous avons pu remarquer qu'il y a une certaine interaction des compétences : beaucoup de personnes maîtrisent « un petit quelque chose » de notre hobby, mais ont peur de partager, surtout par le biais d'un article, de peur de ne pas être à la hauteur, alors qu'il suffirait de quelques traits d'union pour faire un tout avec un groupe de personnes. N'hésitez pas à vous manifester !

D'ailleurs les possesseurs de réseaux/dioramas pourraient les présenter accompagnés de la biographie de leur auteur. Ou même faire une présentation de leurs clubs, car presque chaque personne fait partie d'une autre association que le CdZ !

Nous avons pu noter quelques améliorations pour le prochain sondage :

- Le choix entre vapeur-diesel-électrique doit être à choix multiple ; et rajouter une ligne pour un autre choix (loco à air comprimé, à bras, solaire...)
- Laisser plus de choix dans les échelles et surtout écartements pratiqués (G, train de jardin, métrique étroit...)
- Le matériel que l'on voudrait voir, sous forme industriel pour en kit.
- Il faudrait absolument contacter les revues, et même les faire participer, pour qu'un maximum de personnes participe.
- Mettre les fabricants de modèles industriels ou de kit dans la boucle, un tel sondage pourrait les guider pour sortir un modèle attendu.

Encore merci à tous les participants !

Yannick Scher (Proposition et Organisation du sondage, Analyse des résultats)

Bruno Savey (Support technique du sondage, Analyse des résultats)