

DU V20 A L'Y-DE 20000... TOUT SIMPLEMENT

LOCOTRACTEUR
Y-DE 20000 SNCF
EN O, SUR BASE
BILLER-BAHN

Présenté en rubrique shopping de notre précédent numéro, ce petit locotracteur constitue le modèle idéal pour débiter en zéro. Il est relativement bon marché et les améliorations que nous vous proposons de lui apporter sont rapides et vraiment à la portée de tous. Que demander de mieux ?



Une francisation et un superdétaillage à la carte

Tout comme celle de leurs homologues Y 50100, la francisation des quelques Y-DE 20000 inclus au parc SNCF s'est faite progressivement, au fur et à mesure de leurs passages en atelier. Peu à peu, certains équipements d'origine allemande (avertisseurs, phares, voire tampons) furent ainsi remplacés. La cloche et les fanaux supérieurs, inu-

tiles à la SNCF, furent déposés, tandis que parallèlement des porte-drapeau et porte-lanterne étaient mis en place conformément au règlement. De même, on installa rapidement des marchepieds à l'avant du tablier, équipement de sécurité complété ensuite par des garde-corps latéraux.

Cette lente évolution de l'aspect des Y-DE 20000 SNCF est une aubaine pour le modéliste qui peut ainsi, en fonction de ses goûts et du temps dont il dispose, moduler la francisation de son modèle. Il est en outre possible d'agir de même

au niveau du superdétaillage en équipant l'engin Biller-Bahn de tout ou partie des pièces répertoriées dans le tableau B.

1

Notre modèle terminé, prêt à prendre du service. Les lucites sont en place dans les paraboles des phares préalablement peintes couleur argent. Les plaques «Attention à la caténaire» sont celles prévues pour l'échelle HO, publiées dans notre n° 500.