



Les céréaliers 2 essieux B-Richard

SNCF Epoque 3 et 4 - Echelle 0 (1/43)

Modèles montés, peints et décorés

Les versions SNCF Ep III

Vous trouverez les versions Ep IV au dos



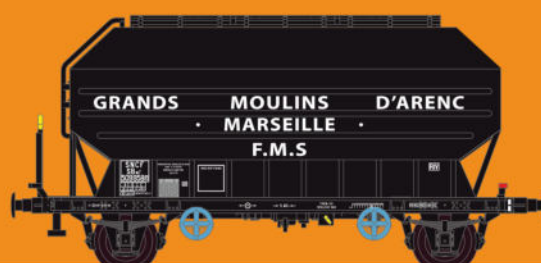
Réf 433011 - Wagon céréaliers à 2 essieux non freinés
déco CTC gris clair - SNCF Ep III - 5 numéros possibles



Réf 433012 - Wagon céréaliers à 2 essieux freinés
déco CTC gris foncé - SNCF Ep III - 5 numéros possibles



Réf 433013 - Wagon céréaliers à 2 essieux non freinés
déco Sanders 1er modèle - SNCF Ep III



Réf 433014 - Wagon céréaliers à 2 essieux freinés
déco Grands Moulins d'Arenc - SNCF Ep III - 5 numéros possibles



Réf 433015 - Wagon céréaliers à 2 essieux freinés
déco Grande Minoterie Dijonnaise - SNCF Ep III



Réf 433016 - Wagon céréaliers à 2 essieux freinés
déco Minoterie Monbrisonnaise - SNCF Ep III



Réf 433017 - Wagon céréaliers à 2 essieux non freinés
déco Coopérative de Pithiviers - SNCF Ep III



Réf 433018 - Wagon céréaliers à 2 essieux freinés
déco Malterie Franco-Suisses - SNCF Ep III



Réf 433020 - Wagon céréaliers à 2 essieux freinés
peint en gris sans déco pour réaliser la vôtre

Rail 43 est produit par APR Prod s.a.r.l.
35 rue vieille de Chars - F - 95640 Marines - France
Email : rail43@orange.fr - Web site : <https://rail430.wixsite.com/rail43>
Siret : 900 564 832 00019

Dessins non contractuels





10/2023 V

Les céréaliers 2 essieux B-Richard

SNCF Epoque 3 et 4 - Echelle 0 (1/43)

Modèles montés, peints et décorés

Les versions SNCF Ep IV (UIC)

Vous trouverez les versions Ep III au dos



Réf 433021 - Wagon céréaliers à 2 essieux non freinés
déco CTC gris moyen - SNCF Ep IV - UIC - 5 numéros possibles



Réf 433022 - Wagon céréaliers à 2 essieux freinés
déco Transcéréales CTC - SNCF Ep IV - UIC - 5 numéros possibles



Réf 433023 - Wagon céréaliers à 2 essieux non freinés
déco Sanders- SNCF Ep IV - UIC



Réf 433024 - Wagon céréaliers à 2 essieux freinés
déco Storionne SNCF Ep IV - UIC - 5 numéros possibles



Réf 433025 - Wagon céréaliers à 2 essieux freinés
déco Michel Blanc SNCF Ep IV - UIC



Réf 433026 - Wagon céréaliers à 2 essieux freinés
déco Moulins Clechet Ep IV - UIC

Les modèles réduits

La fabrication de ces modèles fait appel au plastique injecté et au métal.

Ils sont livrés, montés, peints et décorés prêt à rouler à l'échelle 1/43,5.

La qualité de reproduction et de détaillage de ces modèles sont de la même veine que notre 1er wagon, les réfrigérants Stef et Millet.

Ils sont composés de plus de 160 pièces !

Caisse très détaillée avec rambardes et échelle rapportées. Le châssis comporte tous les organes visibles depuis l'extérieur.

Un système d'attelage court avec des têtes snormalisées (Lenz) et des attelages réalistes à vis fonctionnelles sont livrés avec le modèle.

Les essieux sont équipés de roues métalliques pleines isolées à l'axe aux normes NEM les plus fines, afin de pouvoir circuler sur

tous les types de voies existantes sur le marché, le roulement étant assuré par des paliers en laiton.

Chaque décoration fait l'objet d'une série limitée qui ne sera pas renouvelée.

Un peu d'histoire :

A la suite des céréaliers type Standard D mis au point par la SNCF, c'est au tour de la société B.Richard à Saint Denis de l'Hôtel (Loiret) de concevoir et de fabriquer les premières grandes séries de wagons citernes à céréales.

Ces premières séries construites à partir de 1954 comportaient des wagons sans frein à air et avec frein à air et un frein vis sur plate-forme.

Ces premières unités ont été construites pour la récente entreprise CTC (Compagnie de transport de céréales) qui comme son nom l'indique est spécialisée dans le transport de céréales pour des tiers en mettant à disposition à l'unité ou par rames ces wagons.

D'autres séries de ce wagon furent construit pour de nombreux moulins et minoteries de petites ou de grandes tailles essaimant dans toutes les régions de France et de Navarre. Suivant l'importance de ces entreprises, elles peuvent posséder de 1 wagon à toute une flotte permettant de constituer des trains complets avec leurs propres wagons ou la livraison par quelques unités.

Au niveau de l'exploitation, ces wagons peuvent aussi bien circuler seul que par coupe de quelques wagons (5/6 wagons) ou bien par rame complète. Ils circulent sur l'ensemble du territoire français mais passent aussi les frontières pour livrer nos voisins Européens.

Ces wagons ont connu tous les modes de traction de la vapeur aux électriques. Puisque leur vie commença en 1954 et que certains d'entre eux étaient encore en circulation au début des années 2000.

Les modèles choisis sont des incontournables du paysage ferroviaire typiquement français des années 50 jusqu'à nos jours.

Leur reproduction fait appel aux plans et photos des constructeurs, à des relevés de cotation et de photos sur le terrain lorsque les modèles existent encore ainsi qu'à tous les amateurs qui veulent participer à l'aventure en nous proposant leur documentation, plans et photos et à nos connaissances personnelles. Si vous avez des documents sur ces wagons (ou d'autres) n'hésitez pas à nous les faire parvenir.