

train modèle

☎ 06.86.44.02.88

www.train-modele.fr

Mail : contact@train-modele.fr

St-Herblain, le 07 Avril 2023

LETTRE D'INFORMATION N°8

Elles sont là ! Depuis la fin février, les Sybic sont enfin arrivées ! Mais comme tout nouveau modèle pour un nouveau fabricant, la gestation a été difficile ! Dur, dur ! La machine est magnifique selon les dires de ceux qui l'ont reçue, mais elle a dû subir quelques mises au point, dont l'inversion du sens de marche ... cette dernière a nécessité le démontage du châssis de chaque modèle, afin d'invertir les prises de courant. Ce n'est pas très difficile à réaliser car il "suffit" de retourner la fiche d'arrivée des fils sur le PCB ... une minute au maximum, mais près d'une heure pour retirer tous les câblots - douze au total - puis les barres de traction, puis toutes les vis de liaison caisse-châssis, puis surtout pour tout remonter, car les câblots reliant chaque boîte d'essieu à la caisse n'ont qu'un diamètre de 0,6 mm qu'il faut enfiler sur un support de quelques dixièmes de moins ... Mais bon, les locomotives sont là et je vous laisse en admirer la prestance ...



BB 26029 & 26011 livrée Carmillon

La photo représente la version la plus difficile à décorer, avec des variations de couleur sur les joues extrêmes et le bandeau haut latéral allant du rose violacé au rouge orangé. Un casse-tête pour le peintre, qui a nécessité pas mal d'essais pour parvenir à la mise au point de l'effet souhaité Mais le résultat est là !

Quelques vues des modèles ...



BB 26070 livrée TER Alsace



BB 26192 livrée Fret



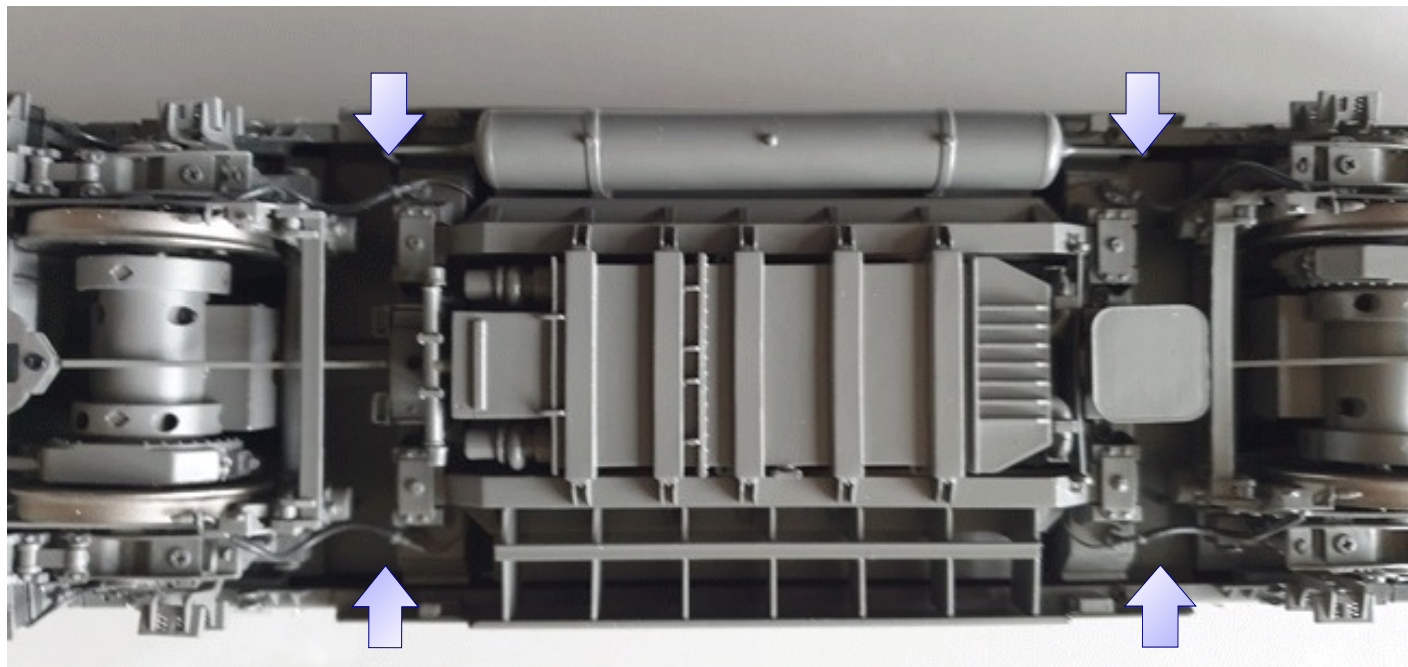
BB 26227 livrée Multiservice



BB 26023 livrée d'origine

EQUIPEMENT DIGITAL

Les modèles sont digitalisables et comportent une platine d'adaptation LOKPL 950 (PCB) disposée sous le transformateur et accessible après retrait de quatre vis.



Position des vis pour démontage du transfo et accès au PCB

Les modèles digitalisés d'origine par TRAIN MODÈLE comportent en outre des pantographes motorisés, permettant par exemple de réaliser des évolutions sur un pont tournant (la machine entre sur le pont en baissant panto, le pont tourne et se positionne en face d'une voie sous la rotonde, le panto côté rotonde se lève et la locomotive entre sur sa voie de garage) ou bien encore en ligne (démarrage sous 1500 Volts avec les deux pantos levés, puis descente du panto mono dès que la train est démarré) ou dans une zone de transition 1,5 kV continu/25 kV alternatif (abaissement du panto 1, roulement sur l'erre dans la zone de transition, puis levée du panto 2). Ces possibilités offertes grâce à la digitalisation paraissent plus que nécessaires aujourd'hui en 2023

Le site TRAIN MODÈLE est en cours de refonte. On pourra y trouver, entre autres, le programme de digitalisation de la BB 26000 téléchargeable. Ce programme a été défini pour les décodeurs ZIMO choisis par TRAIN MODÈLE pour leurs possibilités multiples, leur robustesse, la qualité de leurs composants, la simplicité de programmation, le service après vente ZIMO, etc ... A noter que les produits ZIMO sont étudiés, fabriqués, testés et suivis par ZIMO dans leurs locaux de la Schönbrunner Strasse à VIENNE, ce qui n'est pas toujours le cas des concurrents Les décodeurs ZIMO MS 950 programmés pour les BB 26000 TRAIN MODÈLE sont disponibles auprès de TRAIN MODÈLE.

MODÈLES A VENIR EN 2023

1 - WAGONS CITERNES ANF

Les wagons citernes ANF seront disponibles ce mois-ci. L'avis d'expédition de Corée est attendu d'une minute à l'autre. Une fiche jointe en annexe rappelle les différentes versions réalisées en époques III, IV et V.

A noter que certaines versions prévues à l'origine ont été supprimées par absence d'intérêt de la part des souscripteurs. C'est le cas pour la V2C ERMEFER époque IVb, la V5A ERMEWA époque III et la V5D ADAMS époque IVb. Afin de ne pas compliquer inutilement les références auprès du fabricant, le tableau des modèles retenus ne comporte plus ces références et celles d'origine sont conservées, raison pour laquelle on passe de V2B à V2D et que le premier modèle de la référence 5 est le V5B ...

2 - BB 9400/30000

Pour les BB 9400, certaines décorations ont été abandonnées pour la même raison que précédemment (versions béton), tandis que la version bi-courant BB 30000 (courant alternatif 25 kV et courant continu 1,5/ 3 kV) a été maintenue car ayant été commandée en nombre suffisant. Seul, le numéro de cette micro série a été modifié, passant de 30002 à 30001, cette dernière locomotive ayant eu une période de vie un peu plus longue que celle de sa consœur.



BB 30001 en tête d'un TEE sur la région Nord

La numérotation des versions de BB 9400 a également évolué car, après les critiques toujours infondées sur les décorations des machines (BB 26000), il a été nécessaire de fournir des photographies de détail montrant que les modèles réalisés étaient conformes à l'original à un certain moment de son existence. Comme chacun sait, il n'y a qu'une seule société ferroviaire au monde à varier autant ses décorations d'une machine à une autre.

En aparté, j'invite les sceptiques à se reporter aux décorations des BB 26000 "En Voyage" dont l'une - par exemple - la 26001, a porté à quelques années d'écart deux dessins différents de la déco latérale... déjà que cette déco n'est pas simple ... et bien entendu, certains ont voulu la première, tandis qu'un autre voulait la seconde ! L'artisan qui procède à la décoration des locos dans cette version en est tombé de sa chaise !!! Je vous rassure, il y a autant de décos différentes que de locos l'ayant revêtue ... Donc, avec chaque décoration, la photo du modèle réel a été fournie.

Pour en revenir aux BB 9400, il a donc été décidé (avec l'aide de mes conseillers) de ne réaliser chaque décoration de BB 9400 que photos à l'appui. Les amateurs auront ainsi à comparer le modèle avec son original, ce qui réduira d'autant le risque de critiques malsaines ...

Je rappelle, pour conforter ma remarque émise un peu plus avant, que les BB 9400 ont pu avoir des décorations qui peuvent paraître similaires - par exemple la livrée dite Béziers et la livrée dite Vitry - alors que beaucoup de particularités les séparent, comme en attestent les quelques spécificités ci-après :

- peinture intégrale en vert clair (livrée Béziers), seulement appliquée sur les cabines (livrées Vitry)
- numéros et sigle SNCF par transferts jaunes inclinés (livrée Béziers), droits et en relief d'origine (livrée Vitry)
- phares Marchal d'origine (livrée Béziers) et phares à pincettes (livrée Vitry)
- numéro de série sur faces frontales peint en gris (livrée Béziers) ou en jaune (livrée Vitry) très peu visible ...
- etc, etc ...



BB 9463 (livrée Béziers)



BB 9415 (livrée Béziers)

Comme dit le vieil adage, une livrée peut en cacher une autre mais comme les modélistes sont très avertis, il revient au constructeur de ne pas se tromper

Je pense recevoir un prototype quasi-définitif très prochainement, la livraison des modèles étant toujours prévue pour RAIL EXPO 2023.

3 - PROJETS SUIVANTS

Comme vous avez pu le remarquer, certains concurrents se sont empressés de proposer des projets de modèles qui étaient envisagés très prochainement par TRAIN MODÈLE. Cela avait été le cas pour le wagon plat Remms qui aurait dû être produit cette année (j'espère que les réservataires de ce wagon n'attendent pas autant que pour les EAD ou les 68000 !!!). C'est aussi le cas pour les BB 8500-17000-25500 dont la production était programmée pour 2024, avec une livraison en fin d'année. Ce projet a été contré par une annonce d'un concurrent qui a lancé ses réservations dans le but de m'empêcher de mener le mien à terme. On ne peut pas être plusieurs sur le même modèle, rentabilité oblige! J'espère que les réservataires de ces modèles les auront en 2024, et qu'ils seront équipés de pantographes motorisés, le contraire étant impensable à notre époque ! Quant aux délais de livraisons, c'est à vous seuls de juger ...

En conséquence, je n'annoncerai plus mes modèles à l'avance. Mon nouveau projet sera présenté sous forme d'un prototype en laiton (et non en résine 3D, ce que tout un chacun est capable de faire) livrable dans les 10 mois suivants. Pour RAIL EXPO 2023, vous pourrez donc admirer un modèle de locomotive inédit dont je vais assurer le financement sans réservations préalables et qui, je l'espère, intéressera la majorité d'entre vous. Il en sera de même d'un projet de voitures auquel s'ajoutera également un wagon très demandé mais non encore proposé. Je ne m'interdis pas de proposer un wagon déjà inscrit dans le programme de mes concurrents, mais livrable sous 6 à 8 mois seulement. Votre portefeuille vous sera reconnaissant de ne pas immobiliser de sommes conséquentes pendant des années !!!

A très bientôt à NÎMES (le 13 Mai prochain) ou à ST RAMBERT D'ALBON les 27 et 28 Mai.

Alain PIALAT
TRAIN MODÈLE

WAGONS CITERNES A BOGIES ANF

FICHE DE RÉSERVATION

Version	Epoque	Type	Bogies	Compagnie	Couleur	Position échelle	
						En bout	Centre
V1A	IVa	Uahs	Y25S	ALGECO TOTAL	Gris clair/noir		X
V1B	IVa	Uahs	Y25S	ESSO	Noir		X
V1C	IVb	(*)	Y25S	SIMOTRA	Gris/noir		X
V1D	V	(*)	Y25S	ALGECO	Gris/noir		X
V2A	IVa	Uahs	Y25S	ESSO	Blanc/rouge	X	
V2B	IVa	Uahs	Y25S	SIMOTRA TOTAL	Gris clair	X	
V2D	V	Zas	Y25S	ESSENCE DES ARMÉES	Vert armée	X	
V3A	III	SCywf	Y25S	SHELL	Gris alu		X
V3B	III	SCywf	Y25M	ALGECO	Noir		X
V4A	III	SCywf	Y25M	ESSO	Noir	X	
V4B	III	SCywf	Y25M	ALGECO BP	Gris alu/noir	X	
V4C	IVA	Uahs	Y25M	ALGECO TOTAL	Noir	X	
V5B	III	SCywf	Y25M	ALGECO	Noir		X
V5C	IVA	Uahs	Y25M	ALGECO TOTAL	Gris alu/noir		X

(*) Type non inscrit à partir de cette période

Version	V1A	V1B	V1C	V1D	V2A	V2B	V2D	V3A	V3B	V4A	V4B	V4C	V5B	V5C
Souscription														

Incrire le nombre dans la (les) case (s). Joindre un versement de 580 euros par modèle

Vos observations :

La présente souscription représente un engagement d'achat de la part du souscripteur et un respect du tarif préférentiel indiqué de la part de TRAIN MODÈLE, et implique le respect des dates de règlements ultérieurs. Le non respect de ces conventions par le souscripteur pourra entraîner un supplément de prix basé sur le tarif de réservation ou le futur prix de vente.

Nom/Prénom : Adresse mail :

Adresse :

.....

Signature :

Téléphone :

BB 9400/30001

FICHE DE RÉSERVATION

BB 9400 - Prix de réservation 3350 € jusqu'au 30/06/2023 - Livraison prévue pour Novembre 2023

Version	V1.1	V1.2	V2.1	V2.2	V2.3	V2.4	V3.1a	V3.1b	V3.2	V4.1	V4.2	V4.3	V5.1
Numéro	9404	9461	9411	9488	9424	9459	9425	9415	9463	9433	9492	9498	30001
Epoque	III	III	IV	IV	IV	IV	IV-V	IV-V	IV-V	IV-V	IV-V	IV-V	IV
Toit bas	X		X		X		X	X		X			
Toit haut		X		X		X			X		X	X	X
Couleur	vert origine	vert origine	vert origine	vert origine	vert origine	vert origine	vert Béziers	vert Vitry	vert Béziers	Arzens	Arzens	Arzens	vert origine
Moustaches alu	X	X	X	X	X	X							X
Moustaches peintes							X	X	X	X	X	X	
Jupes avant	X	X	X	X	X	X							X
Sablières par côté	6	6	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Numéros	Relief	Relief	Relief	Relief	Relief	Relief	Peints	Relief	Peints	Peints	Peints	Peints	Relief
Cablots d'UM		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Avertisseur mono/bi-ton	mono	mono	bi-ton	mono	bi-ton	bi-ton	bi-ton	bi-ton	bi-ton	bi-ton	bi-ton	bi-ton	bi-ton
Phares	Marchal	Marchal	Marchal	Marchal	Marchal	Marchal	Marchal	Pincettes	Marchal	Marchal	Marchal	Pincette	Marchal
Feux rouges					X	X	X	X	X	X	X	X	X
Boîtes d'essieux (Athermos/Roulements)	Ath	Ath	Roul	Ath	Roul	Roul	Roul	Roul	Roul	Roul	Roul	Roul	Roul
Sigle frontal/latéral	Relief	Relief	Relief	Relief	Relief	Relief	Beffara	Beffara/relief	Beffara	Beffara	Beffara	Beffara	Relief

Réservation													
-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Cocher la (les) case (s). Joindre un versement de 800 euros par modèle réservé

Vos observations :

La présente souscription représente un engagement d'achat de la part du souscripteur et un respect du tarif préférentiel indiqué de la part de TRAIN MODÈLE, et implique le respect des dates de règlements ultérieurs. Le non respect de ces conventions par le souscripteur pourra entraîner un supplément de prix basé sur le tarif de réservation ou le futur prix de vente.

Ci-joint versement acompte du (des) modèle (s) indiqué (s), soit 800 euros x = euros

Nom/Prénom :

Adresse mail :

Adresse :

Sig nature :

.....

Téléphone :