



SUNSET MODELS

140.C S.N.C.F.



Un peu d'histoire...

Étudiées à partir de 1912, livrées de 1913 à 1920, la série des futures 140 C comprend trois grandes séries:

1^{ère} série: Commandée par le réseau de la Compagnie des chemins de fer de l'État, elle comprenait 70 exemplaires. Ces exemplaires qui ont été construits par les sociétés **Schneider** sise à Le Creusot, **SACM** de Belfort ainsi que par **Fives-Lille**, elles étaient immatriculés 140-101 à 170.

2^{ème} série: Également commandée par la Compagnie des chemins de fer de l'État, elle devait être réalisée par les mêmes constructeurs, cependant la déclaration de guerre et les réquisitions qui suivirent empêchèrent le projet d'aboutir. Les 200 exemplaires de la seconde série furent donc commandés en Angleterre auprès des constructeurs **North-British locomotive company limited** à Glasgow et **Nasmyth-Wilson** à Manchester. Ces machines seront livrées de 1916 à 1918 au port de Saint-Nazaire et étaient immatriculées 140-171 à 370. 6 locomotives, les 140-337, 338, 339, 340, 368 et 369 furent perdues en mer, lors du naufrage du cargo **St Chamond** qui fut torpillé le 30 avril 1918, à 1,5 miles nautique de **St Ives**, à la pointe de la **Cornouaille**, en Angleterre.

3^{ème} série: 70 exemplaires commandés par le ministère de la guerre pour l'ALVF. Ces machines ont été construites en Angleterre par **Vulcan Foundry** de 1915 à 1920 et étaient immatriculées 1 à 70 ALVF.

Les machines ALVF seront démobilisées début 1920 et vendues aux réseaux de la Compagnie des chemins de fer de l'Est et de la Compagnie des chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée à raison de 35 exemplaires chacun. Les locomotives de l'Est seront immatriculées série 12 s numéros 40 001 à 40 035 et celles du PLM seront immatriculées 140 K 1 à 35. A la création de la SNCF en 1938, les machines furent ré immatriculées de la façon suivante:

- ▶ Locomotives de l'ex-Est : 1-140 C 1 à 35
- ▶ Locomotives de l'ex-PLM : 5-140 K 1 à 35
- ▶ Locomotives de l'ex-État : 3-140 C 101 à 370

Au sortir de la Seconde Guerre mondiale il manquera 25 unités sur la totalité de la série. À partir de là il fut décidé d'affecter des 3-140 C à la région Est pour pallier le manque de machines; de même toutes les 5-140 K furent réaffectées à la même région sauf une qui restera sur la région Ouest. Les machines de l'Ouest garderont leur immatriculation, seul l'indice de région changera. Pour les machines de l'ex-PLM il fut apposé un marquage provisoire : 1-140 C 501 à 535 qui sera supprimé en novembre 1947 pour être remplacé par : 1-140 C 36 à 70 et ce dans un souci de simplification.

Si la dernière circulation commerciale de la traction vapeur fut effectuée le 24 septembre 1975 avec un train de fil de fer entre Troyes et Sainte-Colombe, la série était radiée de la SNCF depuis le 10 septembre 1973 avec la 1-140 C 137. En effet la location à partir de 1962 de plusieurs unités aux Chemins de fer et transport automobile (CFTA) de Gray permis de les voir après leurs disparition de la SNCF. La 1-140 C 38 a pour sa part effectuée la dernière circulation vapeur en remorquant sa consœur la 1-140 C 287 le 20 novembre 1975 entre Gray et Chalindrey dépôt titulaire pour restitution à la SNCF.

Caractéristiques techniques :

- ▶ Locomotive à simple expansion et 2 cylindres
- ▶ Pression de la chaudière : 1,4 MPa
- ▶ Surchauffeur : Schmidt type A
- ▶ Surface de la grille : 3,16 m²
- ▶ Surface de chauffe : 172.46 m²
- ▶ Alésage x course des cylindres : 590 x 640 mm
- ▶ Diamètre des roues motrice : 1 440 mm
- ▶ Diamètre des roues porteuses : 860 mm
- ▶ Puissance : 1400 ch = 1030 kW
- ▶ Masse à vide locomotive : de 65,9 t à 68 t
- ▶ Masse en ordre de marche locomotive : de 73,2 t à 77,4 t
- ▶ Masse adhérente : de 64,5 t à 67,9 t
- ▶ Longueur locomotive : 11,75 m
- ▶ Longueur totale avec tender d'origine de 18 m³ : 19 m
- ▶ Vitesse limite en service : 80 km/h
- ▶ Masses des tenders en ordre de marche :

18 B ou C :	45 à 49,4 tonnes
21 D :	49,7 t tonnes
34 X :	73,2 t tonnes



VERSIONS PROPOSEES POUR 2010

Livraison 2010

140.C.216 S.N.C.F. + tender 18.B.424

- ▶ Construction North British Locomotive Company Ltd. (1916)
- ▶ Compresseur bi-compound
- ▶ Soupapes type Coale
- ▶ Echappement Lemaître
- ▶ Mécanisme porte boîte à fumée type NORD
- ▶ Arceau type Est
- ▶ Livrée : noir uniforme
- ▶ Plaques : rouge et blanche
- ▶ Région 1 (Est)



Affectations SNCF connues de la 140-C-216:

Sotteville, septembre 1940 DR, janvier 1955 Dieppe, février 1961 Vaires, septembre 1965 Chaumont, juin 1966 Chalindrey CFTA, mise en attente d'amortissement le 28 juin 1972, radiée le 24 janvier 1973.

Livraison 2010

140.C.231 S.N.C.F. + tender 18.C.482

- ▶ Construction North British Locomotive Company Ltd. (1916)
- ▶ Compresseur bi-compound
- ▶ Soupapes type Coale
- ▶ Echappement standard
- ▶ Mécanisme porte boîte à fumée type NORD
- ▶ Arceau type Ouest
- ▶ Livrée : vert foncé 301 et noir / filets jaunes
- ▶ Plaques : rouge et laiton poli
- ▶ Région 3 (Ouest)



Affectations SNCF successives de la 140-C-231:

St. Mariens, septembre 1940 DR, mai 1945 Sotteville, juillet 1947 Thouard, janvier 1949 Bressuire, juin 1952 Saintes, avril 1963 La Rochelle, juin 1963 Saintes, Batignole, septembre 1966 Trappes, février 1967 Mantes, 1970 garée à Trappes, février 1971 Chalindrey (garée à Chaumont), puis en octobre 1972 préservée par l' AJECTA à Longueville.




SMR & CONCEPT Ltd. est 100% responsable des projets de matériels français et nous travaillons toujours à partir de plans d'origine SNCF afin que nos modèles soient conformes à la réalité.

Stephane's Model Railways & Concept Ltd

27, Applins Farm Business Centre,
Farrington, Dorset, DT11 8RA UK
Phone & fax number: +44 (0) 1747 812 250
e-mail: the.big.four@orange.fr

Contact France
09 77 66 18 46

FORMULAIRE DE RESERVATION

140-C-216 + tender 18-B-424 version SNCF noire uniforme		1825.00 € TTC port inclus	<input type="checkbox"/>
140-C-216 + tender 18-B-424 version SNCF noire uniforme - Option ESU		1955.00 € TTC port inclus	<input type="checkbox"/>
140-C-231 + tender 18-C-482 version SNCF verte / filet jaunes		1825.00 € TTC port inclus	<input type="checkbox"/>
140-C-231 + tender 18-C-482 version SNCF verte / filet jaunes - Option ESU		1955.00 € TTC port inclus	<input type="checkbox"/>

Conditions de réservation :

Pour que votre réservation soit prise en compte et considérée comme ferme, un acompte unique de 400.00 € est demandé, il sera encaissé à réception et non remboursable. Cependant, en cas de désistement ou d'annulation, ce montant pourra être utilisé intégralement pour l'achat ou la réservation d'un ou plusieurs autres produits ou projets SUNSET MODELS ou GOLDEN GATE DEPOT proposés par SMR & CONCEPT Ltd.

Aucune réservation ne sera considérée comme ferme sans cet acompte et un reçu vous sera systématiquement remis à l'encaissement de votre acompte, quelque soit le mode de règlement.

Pour le paiement de votre acompte, plusieurs solutions possibles :

1/ Par chèque établi à l'ordre de **SMR & CONCEPT LTD** joint à ce bon de réservation et envoyé à notre adresse :

Stephane's Model Railways & Concept Ltd.
27, Applins Farm Business Centre,
Farrington, Dorset, DT11 8RA UK
Royaume Uni

2/ Par carte de crédit en remplissant l'autorisation de débit jointe à ce bon de réservation.

3/ En espèces, dans ce cas, il sera nécessaire de convenir d'un rendez-vous (région parisienne) en m'appelant au 09 77 66 18 46

Je déclare avoir pris connaissance des conditions de réservation proposées par la société SMR & Concept Ltd.

Nom, prénom :

Numéro de téléphone:

Adresse e-mail:

Adresse postale:

**Edition limitée à 200 exemplaires
toutes versions confondues...**



Date et signature

AUTORISATION DE DEBIT

J'autorise la société SMR & Concept Ltd. à utiliser les données de ma carte de crédit, afin de procéder au prélèvement du montant indiqué ci-dessous en Euro :

Montant: € * Date: *

* Type de carte

VISA		<input type="checkbox"/>	Date d'expiration: <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> *	
DELTA		<input type="checkbox"/>		<small>(Par ex. 02/10 pour février 2010)</small>
MASTERCARD		<input type="checkbox"/>		Code sécurité : <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> *
AMEX		<input type="checkbox"/>		<small>(3 derniers chiffres au dos de la carte)</small>

Nom exact inscrit sur la carte : *

Numéros de la carte : *

Numéro de téléphone: *

Adresse e-mail:

Adresse postale: *

* Champs obligatoires

Afin que nous procédions au paiement, merci de nous envoyer cette autorisation remplie, datée et signée par fax au 0044 1747 812 250 ou par courrier à l'adresse de notre société :

Stephane's Model Railways & Concept Ltd
27, Applins Farm Business Centre,
Farrington, Dorset, DT11 8RA UK
Royaume Uni

Date et signature *