

train modèle

☎ 06.86.44.02.88

www.train-modele.fr

Mail : contact@train-modele.fr

St-Herblain, le 03 Janvier 2022

Chers amis modélistes,

Tout d'abord, permettez moi de vous présenter mes meilleurs voeux pour cette nouvelle année qui, espérons le, verra la fin de nos ennuis avec ce satané virus et nous permettra de nous retrouver lors de prochaines expositions.

Pour ce qui nous concerne, les projets se concrétisent, le fabriquant choisi, dont chaque modèle demandera au plus une année depuis le lancement du projet jusqu'à sa livraison, travaillant en exclusivité pour TRAIN MODÈLE. Il en sera ainsi pour la BB 26000 (lancée en juillet 2021, livraison prévue à l'été 2022), pour le wagon silo (lancé en septembre 2021, livraison prévue avril 2022), pour les BB 9400/9600 (lancement prochain, livraison prévue fin 2022), ainsi que pour les citernes courtes à bogies (lancement avril 2022, livraison fin 2022). Pour 2023, sont annoncées les voitures Corail, fabrication tout laiton sauf la sellerie qui sera en résine afin de ne pas alourdir inutilement les voitures. En effet, nous bénéficions de l'expérience de certains modèles antérieurs, trop lourds, qui ont mis en évidence les difficultés de traction par les machines sensées les remorquer !!!

WAGON SILO

La production du wagon silo avance normalement. Les modèles devraient partir en peinture à la fin du mois, ou au début du mois de février, et devraient m'être livrés fin mars/début avril. Il reste encore des modèles disponibles dans chacune des 12 références, mais certaines, très demandées, sont proches de l'épuisement ... Manifestez vous, il est encore temps !

BB 26000

Le prototype de la BB 26000, que vous avez pu découvrir lors de RAIL EXPO, a fait l'objet de certaines corrections, principalement vis à vis du galbe de la face avant qui, rappelons le, n'est pas du tout plane ! Le schéma du système retenu pour la motorisation des pantographes (en version digitale uniquement) a été transmis au fabriquant, ainsi que la platine spécifique ZIMO qui pourra recevoir le décodeur sonore stéréo MS 950. La réservation de chacune des versions est toujours possible, jusqu'au début de production de la série, qui devrait intervenir à la suite de la fabrication du wagon silo et à son envoi à l'atelier de peinture, soit à la fin de ce mois ou au début du suivant. Je ne saurais trop conseiller aux retardataires, d'opter pour la version digitale avec pantos motorisés, ce qui donnera une vraie plus value au modèle ... et ne nécessitera pas de démontage ultérieur !

Certains modélistes ont souhaité la réalisation de la version "En Voyage", laquelle ne figure pas dans le programme TRAIN MODÈLE pour des raisons de propriété de design. Mais il est néanmoins possible d'obtenir cette version (comme dans la réalité) à partir d'une référence "fantôme" V5.1 ou V5.2 néanmoins non numérotée d'origine. Le modèle sera traité par un peintre modéliste professionnel, F.X. JAMOIS, qui travaille en collaboration avec TRAIN MODÈLE et qui appliquera les transferts (déco latérale "En Voyage" et numérotation).

Par ailleurs, et comme je vous l'avais annoncé précédemment, il est possible d'opter pour un paiement mensuel, échelonné en 6 fois jusqu'en juin prochain.

BB 9400/9600/30000

Le fabricant a commencé l'étude économique de la réalisation des modèles. Je vous communique ci-après le détail provisoire des versions retenues (BB 9400 seulement) :



V1.1 - Version d'origine toit bas sans cablot d'UM (Photo J. Fournol)



V1.2 - Version d'origine toit haut sans cablot d'UM (Photo Y. Broncard)



V2.1 - Version d'origine toit bas avec cablots D'UM (photo JC Marachin)



V2.2 - Version d'origine toit haut avec cablots d'UM (Photo H. Daudonnet)



V3.1 - Version Béziers toit bas avec cablots d'UM (photo B. Gomez)



V3.2 - Version Béziers toit haut avec cablots d'UM (photo B. Gomez)



V4.1 - Version Béton toit bas avec cablots d'UM (photo SNCF médiathèque)



V4.2 - Version Béton toit haut avec cablots d'UM (photo P. Mancini)



V5.1 - Version Arzens toit bas avec cablots d'UM (photo SNCF médiathèque)



V5.2 - Version Arzens toit haut avec cablots d'UM (photo SNCF médiathèque)

Ces modèles seront proposés, tout comme les 26000, en version analogique (vitrine) ou digitale sonore avec pantographes motorisés. En fonction de la demande, il sera possible d'y ajouter des versions modernisées - BB 9600 - en décoration gris bleu TGV Atlantique (deux machines effectuant la navette TOURS - ST PIERRE DES CORPS) ou en décoration gris béton, ainsi que la version bi-courant BB 30001/2 pour la traction des TEE sur PARIS - BRUXELLES antérieurement aux CC 40100.

Vous pouvez dès à présent vous positionner sans arrhes sur ces modèles. Une fiche de réservation vous sera envoyée prochainement. Un premier prototype de BB 9400 devrait être visible sur le stand TRAIN MODÈLE lors de l'expo FÉDÉRAIL aux HERBIERS (Vendée) à la fin juin 2022.

CITERNES COURTES A BOGIES

Ce projet est beaucoup plus conséquent que celui du wagon plat à bogies Remms auquel il se substitue car annoncé à RAIL EXPO par un fabricant concurrent. Il se caractérise entre autres par le nombre de décorations possibles. Je suis dans l'attente du dossier technique qui préludera à l'étude financière et à la réalisation du prototype qui sera présenté, en principe, lors de la manifestation FFMF des HERBIERS fin juin 2022.

Vous trouverez ci-après deux photographies de ce type de wagon monté sur bogies Y25M pour le premier et Y25S pour le second.



VOITURES CORAIL

Comme annoncé précédemment, il s'agit là d'un projet important qui nécessitera plus d'une année entre le lancement de l'étude et la livraison des derniers modèles (VU couchettes). L'étude commencera à l'été 2022 pour une première livraison avant l'été 2023. Les voitures pilotes ne seront pas oubliées. Toutes les époques seront traitées (sigles, décoration ...)

PROJET 2023

C'est encore loin me direz vous. Pas tant que ça ! Le modèle choisi, plébiscité par nombre d'entre vous, est celui des danseuses, BB 8500/17000/25500, machines dont l'intérêt réside dans leur présence sur les rails de toutes les régions au travers de leurs spécificités : mono courant continu 1,5 kV (BB 8500) ou alternatif 25 kV (BB 17000), et bi-courant 1,5 kV continu et 25 kV alternatif (BB 25500). De nombreuses versions et décorations sont prévues, couvrant toutes les époques, de la plus ancienne à la plus moderne (III à VI).

RÈGLEMENTS

En principe, le règlement d'une locomotive s'effectue en quatre fois :

- un acompte de réservation de 500 euros
- deux acomptes intermédiaires de 1.000 euros chacun
- un règlement final sur facture avant la livraison

Il est également possible d'opter pour un paiement mensuel sur simple demande. Fournir dans ce cas une autorisation de prélèvement.

Pour les wagons, le schéma est identique mais plus court :

- acompte de réservation de 100 euros
- un acompte intermédiaire de 200 euros
- un règlement final sur facture avant la livraison

Pour les futures voitures, le règlement pourra s'effectuer, après réservation, en plusieurs fois. Plusieurs formules vous seront proposées en temps voulu.

Recevez chers clients et amis, mes bien sincères salutations modélistes.

Alain PIALAT
TRAIN MODÈLE