

AIGUILLAGES-TRAVERSEES- CDM ou CLM voie directe et voie déviée-Vérification-Réglage.

E.1.1m

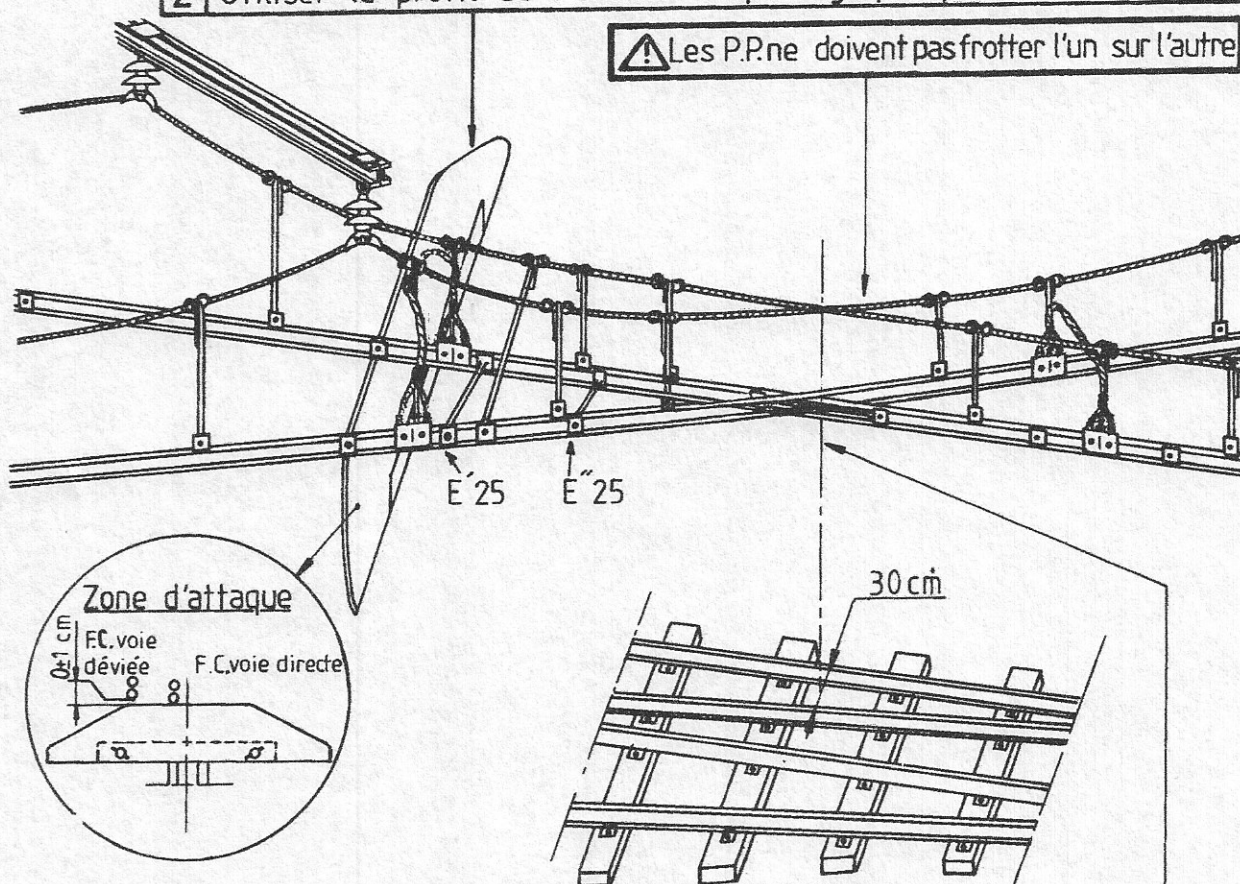
La hauteur et le désaxement des F.C. de la voie directe et de la voie déviée sont corrigés : fiches A 2.5m et A 2.6 m.
La caténaire voie directe doit être désaxée de 20cm vers la voie déviée.

⚠ Toute modification de la hauteur des F.C. aux supports encadrants ou au support centre d'appareil entraîne un dérèglement de l'aiguillage.

1 Vérifier l'aspect des F.C. : usure anormale, traces de chocs, perlage...

2 Utiliser le profil de l'archet du pantographe pour vérifier l'attaque.

⚠ Les P.P.ne doivent pas frotter l'un sur l'autre



3 Vérifier que le croisement s'effectue sans contrainte mécanique et que l'entretoise E P8 est à la verticale du point 30, corriger sa position si nécessaire après avoir désolidarisé les entretoises E'25, E''25 et le pendule de triangulation.

4 Le réglage de l'aiguillage est lié aux tensions mécaniques des conducteurs ; vérifier, corriger si nécessaire : fiches B2.1m à B2.3m

5 Vérifier le nivellement du plan de contact : corriger si nécessaire les encombrements, les espacements, et les longueurs des pendules.

6 Si exceptionnellement, après les opérations 3 à 5 l'attaque est incorrecte, vérifier et corriger les hauteurs des F.C. aux suspensions.

7 S'assurer que la position des connexions est correcte.