

TENSION MECANIQUE DES CONDUCTEURS

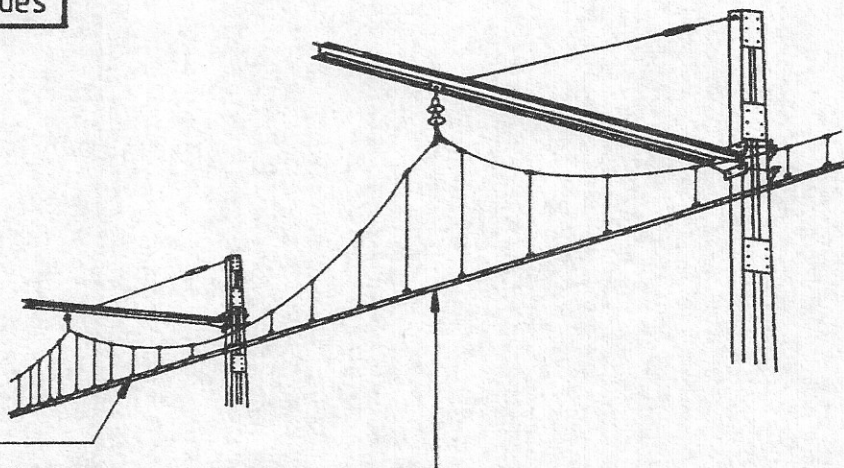
Vérification et reprise des tensions du P.A. et du F.C

B 2.3m

8 Effectuer les coupes
_Déposer les ensembles de tirage

9 Desserrer, puis resserrer les GP2, GU1, GAU, GP... sur 30m environ aux extrémités de la zone de reprise pour libérer la tension des conducteurs

10 Supprimer les coques



11 Regriffer le F.C. et le P.A.
_Déposer les crochets, les pendules à tenailles,...

12 Replacer les matériels fixés sur les conducteurs antibalançants, connexions...

13 Visiter la zone traitée à l'échelle lorry
_Régler si nécessaire: aiguillages, IS,...