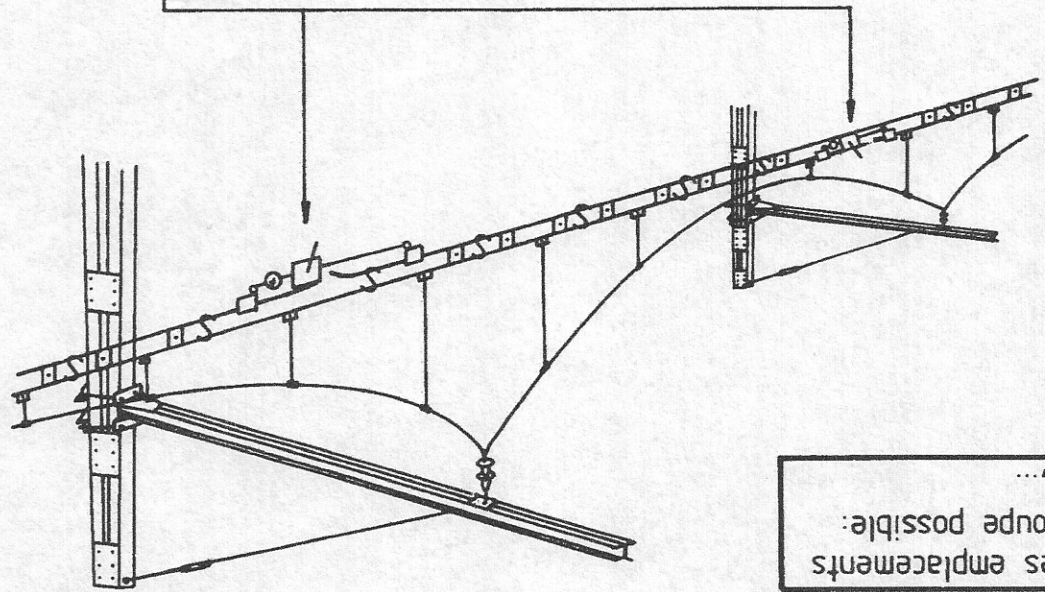


TENSION MECANIQUE DES CONDUCTEURS
 Vérification et reprise des tensions du P.A. et du F.C.
 B 2.3m

La tension du P.A et du F.C est à vérifier et à reprendre lorsque un mauvais captage et une usure particulière du F.C sont constatés

1 Renforcer les points faibles du F.C entre deux ancrages (NG EF 7 Bn°1)

2 Déterminer les tensions mécaniques de réglage du P.A. et du F.C en fonction du point d'épaisseur moyen : tableau p.3



3 Rechercher les emplacements des points de coupe possible: ancrages, griffes, ...

4 En courbe, vérifier et corriger si nécessaire le désaxement du F.C. fiche A 2.6m

5 Désolidariser les conducteurs P.A. et F.C. en desserrant les GP2, GU1, GAU, GP... dans la zone de reprise déterminée. Mettre le F.C. sur crochets, suivre le tour du fil à l'aide de pendules à tenailles.

6 Installer les ensembles de tirage avec dynamomètre sur le P.A. et le F.C. -mettre en tension -déposer les griffes de jonction éventuelles ou couper les conducteurs.

7 Agir sur les appareils de tirage jusqu'à obtention des tensions mécaniques déterminées à l'opération 2