

CDM avec flèche du plan de contact à 15°C pendulage rond P.P.79mm², P.A.100mm², F.C.150mm²

Valeurs théoriques des flèches du plan de contact "f(cm)" en alignement et des tensions "T(daN)" du P.P. chargé.
Tolérance des flèches (cm).

Température nature des F.C. (°C)		Portée moyenne (m) : f est relevée dans les portées d'une valeur voisine de celle-ci.																				
		90			85			80			75			70			65			60		
		f	tol ±	T	f	tol ±	T	f	tol ±	T	f	tol ±	T	f	tol ±	T	f	tol ±	T	f	tol ±	T
		(mm)																				
5	14,50	4,3	3	1805	4,1	1811	3,9	1818	3,7	1824	3,5	1831	3,3	1838	3,2	1845	1845					
	12,50	2,9		1777	2,8	1785	2,6	1794	2,6	1803	2,5	1812	2,4	1821	2,4	1830	1830					
	11,00	1,0		1740	1,0	1751	1,0	1763	1,1	1774	1,1	1786	1,2	1798	1,3	1811	1811					
	10,00	-0,5		1711	-0,4	1724	-0,3	1737	-0,1	1751	0	1766	0,2	1780	0,4	1795	1795					
10	14,50	6,6	3,5	1750	6,2	1754	5,8	1757	5,5	1760	5,2	1764	4,8	1767	4,5	1771	1771					
	12,50	5,2		1722	4,9	1727	4,6	1733	4,4	1738	4,2	1744	3,9	1750	3,7	1756	1756					
	11,00	3,3		1685	3,2	1693	3,0	1701	2,9	1709	2,8	1718	2,7	1727	2,6	1736	1736					
	10,00	1,8		1656	1,7	1665	1,7	1676	1,7	1686	1,7	1697	1,7	1708	1,8	1719	1719					
15	14,50	9,0	4	1700	8,5	1700	8,0	1700	7,5	1700	7,0	1700	6,5	1700	6,0	1700	1700					
	12,50	7,6		1671	7,2	1673	6,8	1675	6,4	1677	6,0	1680	5,6	1682	5,2	1684	1684					
	11,00	5,7		1634	5,5	1638	5,2	1643	4,9	1648	4,6	1653	4,4	1658	4,1	1663	1663					
	10,00	4,3		1604	4,1	1611	3,9	1617	3,7	1624	3,5	1632	3,4	1639	3,2	1647	1647					
20	14,50	11,6	5	1654	11,0	1654	10,3	1648	9,7	1644	9,0	1641	8,3	1637	7,7	1633	1633					
	12,50	10,2		1625	9,7	1624	9,1	1622	8,5	1621	8,0	1620	7,4	1618	6,8	1617	1617					
	11,00	8,4		1587	7,9	1588	7,5	1590	7,1	1591	6,6	1592	6,2	1594	5,8	1595	1595					
	10,00	6,9		1557	6,5	1560	6,2	1563	5,8	1567	5,5	1571	5,2	1574	4,9	1578	1578					
25	14,50	14,4	6	1613	13,7	1607	12,9	1600	12,1	1593	11,2	1586	10,4	1579	9,5	1571	1571					
	12,50	13,0		1583	12,3	1579	11,6	1574	10,9	1570	10,2	1565	9,4	1559	8,7	1554	1554					
	11,00	11,2		1544	10,6	1543	10,0	1541	9,4	1539	8,8	1536	8,2	1534	7,6	1531	1531					
	10,00	9,7		1514	9,2	1514	8,7	1514	8,2	1514	7,7	1514	7,2	1514	6,7	1514	1514					
30	14,50	17,5	7	1577	16,5	1568	15,6	1558	14,7	1548	13,7	1537	12,6	1526	11,6	1514	1514					
	12,50	16,0		1546	15,2	1539	14,4	1532	13,5	1524	12,6	1515	11,7	1506	10,7	1496	1496					
	11,00	14,2		1507	13,5	1502	12,7	1497	12,0	1492	11,2	1486	10,4	1480	9,6	1473	1473					
	10,00	12,7		1476	12,0	1473	11,4	1470	10,8	1466	10,1	1463	9,4	1459	8,7	1454	1454					
35	14,50	20,7	8,5	1547	19,7	1535	18,6	1523	17,5	1509	16,4	1495	15,2	1480	13,9	1464	1464					
	12,50	19,2		1515	18,3	1506	17,3	1495	16,3	1484	15,3	1472	14,2	1459	13,1	1445	1445					
	11,00	17,4		1475	16,5	1467	15,7	1459	14,8	1451	13,9	1441	12,9	1431	11,9	1420	1420					
	10,00	15,9		1443	15,1	1437	14,3	1431	13,5	1425	12,7	1417	11,9	1409	11,0	1401	1401					

TENSION MECANIQUE DES CONDUCTEURS
Vérification et reprise de la tension du PP(CDM,CLM)
B2.2m