

TENSION MECANIQUE DES CONDUCTEURS
Généralités. Recommandations

B2.1m

A Températures idéales

La méthode de vérification et de reprise de tension mécanique du P.P. décrite dans la fiche B2.2m est basée sur les valeurs des flèches des conducteurs. Elle n'est applicable qu'en alignement.

La valeur des flèches croissant avec celle des températures, il est recommandé, pour des raisons de sensibilité, d'effectuer ces opérations à une température supérieure à 15° C.

B Ordre des opérations

Lorsque la reprise de tension concerne tous les conducteurs il y a lieu d'opérer dans l'ordre ci-après:

- 1) P.A et F.C : fiche B2.3m
- 2) P.P: fiche B2.2m

C Ancrage des conducteurs

Chaque fois que les installations le permettent, (découpage en accord avec DV 36) il y a lieu de créer des sectionnements mécaniques.

Cette disposition permet de limiter l'étendue de la zone de la reprise et facilite la mise en œuvre.

D Types de caténares traitées

Ce chapitre ne traite que des types de caténaire les plus répandues: CDM (P.P 79 mm², P.A 100 mm², F.C 150 mm²) avec ou sans flèche à +15°C et CLM (P.P 53 mm², F.C 100 ou 107 mm²)



Vérification et reprise de tension du F.C Cu dur de CLM: la fiche B2.5 (p1 et p2) est applicable