


ARMEMENT DES SUPPORTS INDEPENDANTS

Désaxement du F.C.

A2.6m

II Comment corriger le désaxement du F.C.

A Alignement: Régler le désaxement aux points d'inflexion puis aligner les F.C. entre ces points

 Les antibalançants ne doivent pas travailler.

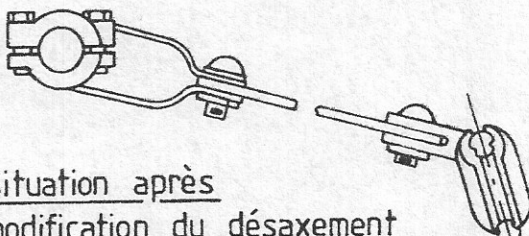
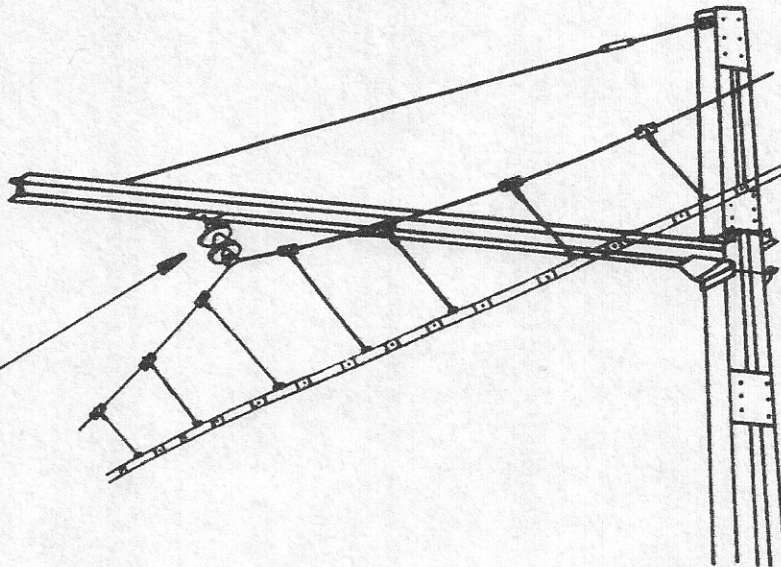
B Courbe

1 Effectuer un relevé manuel de la hauteur du F.C.

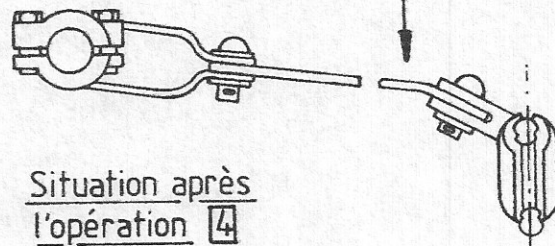
2 Riper la suspension du P.P. jusqu'à obtention du désaxement désiré.

3 Corriger si nécessaire la hauteur du F.C.: fiche A2.5m p2

4 Replacer la poutre perpendiculaire au plan de roulement:
 - Substituer à la griffe existante une griffe GU1 (angle $< 30^\circ$) ou une griffe d'angle appropriée.
 - Si nécessaire parfaire sa position en cambrant le pendule plat (modification $< 10^\circ$)



Situation après modification du désaxement



Situation après l'opération **4**