

Modell der französischen R141

Spur 0



Das Modell der französischen R141 ist vollständig aus Messing gebaut und alle wichtigen und für dieses Modell charakteristischen Details wurden nachgebildet. Das Modell wird von einem leistungsstarken und langlebigen Motor auf der letzten Treibachse angetrieben. Das gekapselte Getriebe ist mit Fett gefüllt und somit wartungsfrei. Das Modell durchfährt Radien bis minimal 800 mm. In den Frontlampen sind 1,5V Birnchen eingebaut, die mit 1,2V betrieben werden. Dadurch erhöht sich deren Lebensdauer wesentlich

Lieferumfang:

- Modell der französischen R141

Technische Daten:

- Gleichspannungsbetrieb
- Riemenantrieb
- vorbildgerechte Beleuchtung für jede Fahrtrichtung
- Original Schraubenkupplung
- Federpuffer
- alle 4 Achsen angetrieben
- Mindestradius 800 mm
- Länge über Puffer 570 mm
- Gewicht ca. 3000 g

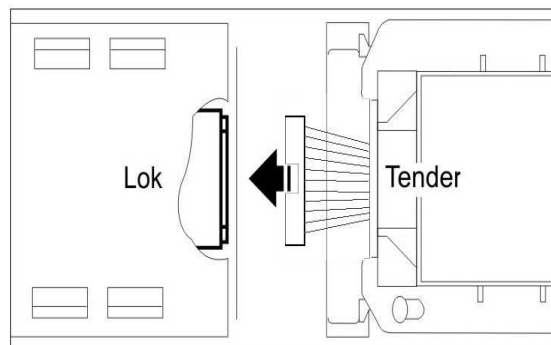
Auspacken:

Das Modell ist in einem stabilen Karton in Schaumstoff verpackt. Zum Verschicken der Lok benutzen Sie bitte die Originalverpackung mit allen Füllstücken. Legen Sie die so gesicherte Sendung in einen weiteren mit Polsterstücken versehenen Karton.

Inbetriebnahme:

Stellen Sie die Lokomotive und den Tender auf das noch stromlose Gleis.

Die Lokomotive fassen Sie am Besten unter der Pufferbohle und unter dem Führerhausdach an.



Verbinden Sie die elektrische Buchse vom Tender mit dem Stecker an der Lokomotive. Achten Sie darauf, dass die Kupplung fest sitzt.