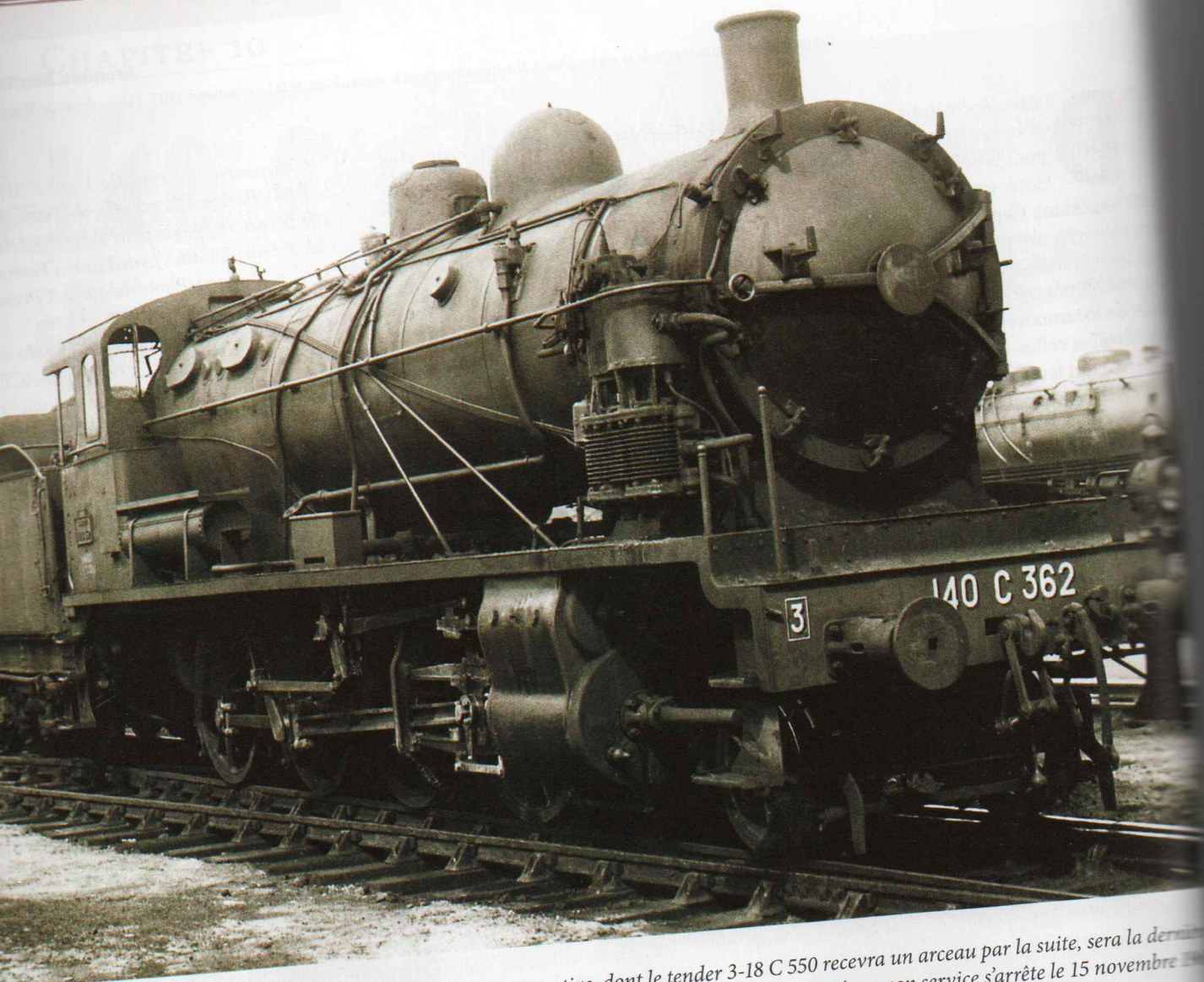




Ci-dessus : La 3-140 C 362 à Nantes en 1958. Cette locomotive, dont le tender 3-18 C 550 recevra un arceau par la suite, sera la dernière 140 C Nantaise et l'une des dernières de la région : rallumée pour des trains de travaux imprévus, son service s'arrête le 15 novembre 1960
 (Photo : Jacques Renaud/Collection Marcel Le Guay)

raient avant 1939, la ronde autour du "Gros Horloge" recommence. C'est une cinquantaine de navettes, remontes qui journalièrement sont tirées par les "Anglaises" entre Sotteville, Petit et Grand Quevilly, Rouen-Gauche, Oissel, Darnétal, Rouen-Martainville, n'oublions pas les "fameuses" pousses Morgny accompagnées des descentes tender en avant à Darnétal.

Tout cela, incorporé en roulement.

En mai 1950, le roulement 22 comporte 19 journées pour 2098 Km jour.

Outre ces navettes, figurent un aller-retour Sotteville-Louviers-Evreux trains 6124/23 et 6107/08, dans les deux sens il fallait se hisser à la gare de La Haye-Malherbe par une rampe de 15/16 mm/m longue d'une dizaine de km. Egalement, les trains vers Glos-Monfort 5234/5247, messageries 4229. Barentin et Caudebec-en-Caux 5159/5158, Barentin-Yainville, 5161/5160. Pont-de-l'Arche et Charleval 5078/5079.

La cerise sur le gâteau : un voyageurs omnibus 3140 Rouen-Droite à Elboeuf-St-Aubin entre marchandises 5125 Le Havre 5126 Sotteville, remorqué des voyageurs omnibus Le Havre 3146 Bréauté 2175 Lillebonne. Comme partout, à partir de 1956, ces prestations seront graduellement absorbées par la famille Diesel.

Rouen-Martainville

Reçoit en juillet 1948 les vingt 140-C de Sotteville, elle regagneront la rive gauche en octobre 1949.

Aucune archive sur le travail de cette série à Martainville.

Possible qu'elles aient pu être engagées sur les navettes voyageurs, remontes marchandises entre Elboeuf-ville/Rouen-Orléans, Oissel/Charleval, le dépôt de Rouen-Orléans éliminant progressivement ses 3-230-D

Notons que Rouen-Martainville va recevoir en cette fin 1949 quinze 3-131-TA, y compris

celles mutées de Rouen-Orléans, pour relancer le service cité plus haut.

Dieppe

Retour en force de la série courant premier trimestre 1946 ; 140-C-161, 172, 185, 225, 295, puis 113, 186, 188, 195, 216, 261, 272. Suivra un mouvement tournant Sotteville et Fécamp.

En septembre 1949, elles s'affichent 9 journées/638 km jour.

Marchandises omnibus : 15040 Le Tréport 15045 Dieppe. 15006 Gisors 15009 Dieppe. 15064 Sotteville 15061 Dieppe. 53101 Charleval 15052 Charleval 15051 Serqueux 15053 Dieppe. Sur la section Dieppe/St-Pierre-Viger au profil en dents de scie (rampe de 20 mm/m) les 15122/15125.

Prouesse : à défaut de Pacific 3-231-3-232, elles descendent un train de bananes qu'à Gisors ou Argenteuil ! Avec leurs sœurs Sottevillaises et Fécampoises.