

St-Mariens

Les 140-C-260 et 267 sont mutées au petit dépôt Girondin en avril 1954.

Petite besogne, les trains 30964 Châteauneuf-sur-Charente 30965 St-Mariens, 15947 Blaye 15946.

Deux jours pour 186 km, amputés de 38 km après la fermeture du tronçon Barbezieux/Châteauneuf le 18 avril 1955.

A tour de rôle, elles seront cinq à connaître la petite rotonde à douze voies construite sur la commune voisine de St-Yzan; 140-C-173, 239, 260, 267 et 361.

Le 01.11.1959, le dépôt devient Annexe de Saintes.

Saintes

Rentrant toutes de la DR, les "Anglaise" reviennent sur les bords de la Charente en mai 1946. En septembre, fort d'un effectif de douze machines (125, 131, 143, 144, 152,

153, 159, 160, 179, 209, 237, 318), un roulement de six jours fait son apparition.

- 5927 Bordeaux 5924 (en 141-R de La Rochelle en 1951)

- 15912 La Rochelle 15913.

- 5975 Angoulême 5974 au total = 546 km. Ce service s'étend suite au complément d'arrivée.

Au 11.12.1949 :

- **messageries** : 4848 Niort 4851 Saintes (supprimés en 1950/51) ; 4883 Angoulême 4884 Saintes. (supprimés vers 1952/53)

- **marchandises** : 5963 Royan + (Saujon 15951 La Tremblade 15954 Saujon) 5966 Saintes

En mai 1950 (malgré la présence des 231-B-11/60), le voyageur omnibus 2944 se substitue au messagerie 4884 entre Angoulême et Saintes.

Se sont là les points les plus importants d'une situation entre 1946 et 1958.

Très activement jusqu'en 1960/61, elles assurent la campagne provisoire "huîtres" en fin d'année sur la ligne de La Tremblade, trains 4882, 4884, 4886, 4888 Saintes.

La diésélisation ambitieuse du Sud-Loire avec l'arrivée des 060-DB à La Rochelle à partir de début 1957 (arrivée 060-DB-1 le 10.12.1956) va endeuiller les prestations des 140-C, leur utilisation tombant à quatre jours.

- 5963 Royan, hlp Saujon 30941 La Tremblade 4880 Saintes.

- 5965 Saujon 30934 Gémovac 30933 Saujon hlp Royan 5968 Saintes.

- 5975 Angoulême 5974 Saintes.

Ci-dessous : C'est également à la faveur de trains de travaux que la 3-140 C 362 est encore présente au dépôt de Nantes-Blottereau en 1968 ! (Photo : Marcel Le Guay).

