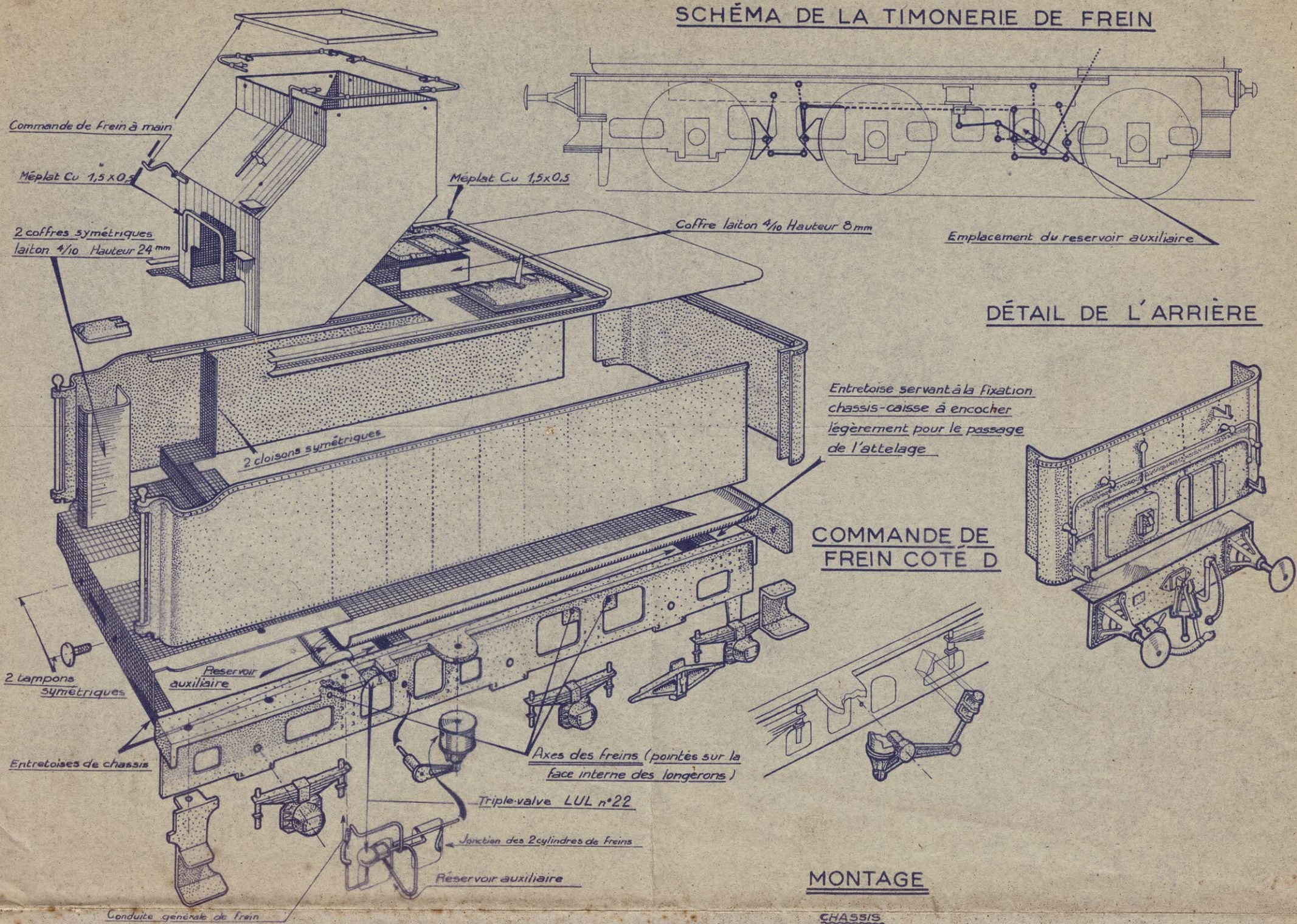


SCHÉMA DE LA TIMONERIE DE FREIN



MONTAGE

CHASSIS

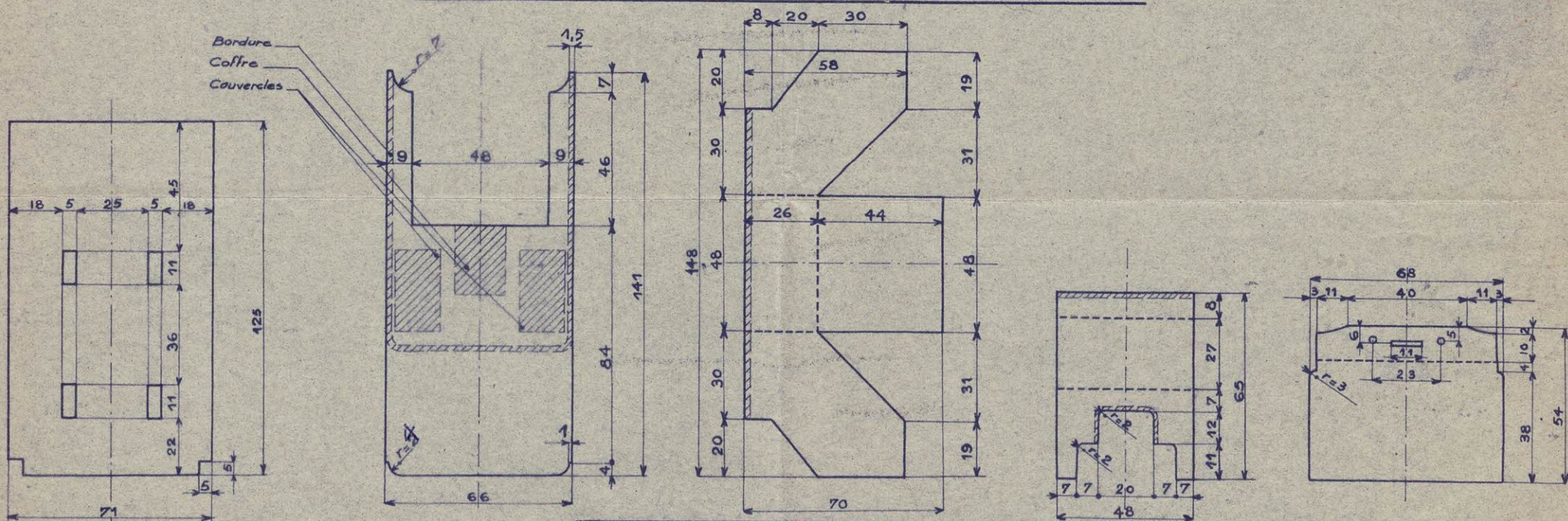
Souder les ressorts factices sur les longerons. Percer les logements des fusées d'essieux et les trous de fixation de freins. River les freins. River entretoises et cotés de chassis en plaçant dans leurs portées les essieux munis de leurs roues. Souder traverse arrière, marchepieds, cylindres de freins, balanciers, triple-valve et tuyauteries, biellettes de commande de timonerie, réservoir auxiliaire, conduites générales de frein et de chauffage. Percer les trous de fixation chassis-caisse. Peindre après nettoyage des soudures.

CAISSE

Souder cotes de caisse et arrière en consolidant avec l'entretoise d'avant de trémie. Souder plateforme avant, dessous, cloisons et dessus. Monter la trémie, la souder dans son logement et sur la plateforme A1. Souder les coffres, couvercles de caisse à eau, rambardes, porte-lanternes, commande de frein à main, etc. Peindre sur couche d'apprêt, les soudures ayant été nettoyées. Inscriptions.

Couleurs { chassis: noir
caisse: vert SNCF Inscriptions jaunes.

PLAN DES PIÈCES À DÉCOUPER EN LAITON 4/10



TENDER 23 A Montage

E	Etudié: A. MUNIER	le: Avril 1950
D	Dessiné: A. Munier	le: Mai 1950
C	MUNIER	
B	C F O2O O3O	
A	Modifications	Ech: