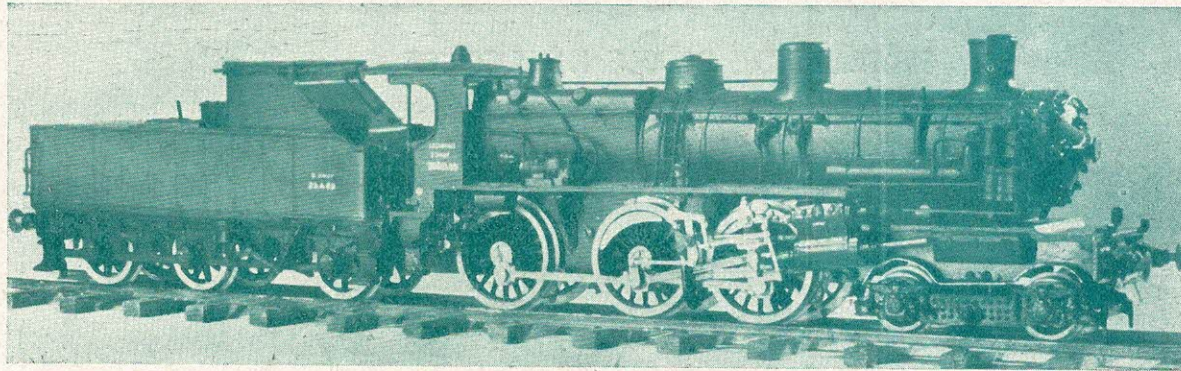


Ecartement
O = 32 m/m**LOCOMOTIVE 230 D (ex 3513-3662) et TENDER 23 A**
de la Région NORDEchelle :
1/43^{me}

La locomotive 230 D est une des meilleures utilisées sur les lignes du NORD. Ses qualités de puissance, robustesse, économie, lui permettent dans bien des cas de rivaliser avec des machines plus modernes pour la traction des trains express.

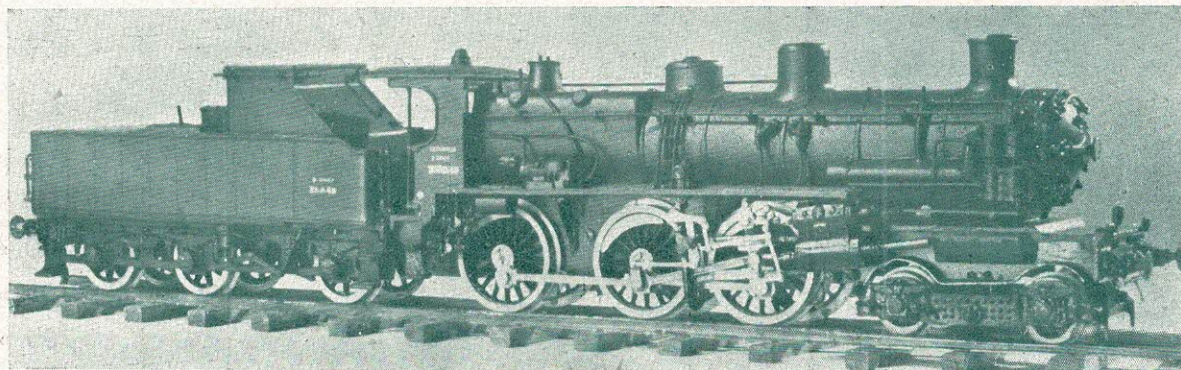
La maquette que nous présentons reproduit, avec une rigoureuse exactitude, le prototype jusque dans ses moindres détails, y compris la distribution spéciale à biellettes amplificatrices que l'on ne trouve que sur cette machine.

Construction tout en bronze et laiton ; moteur donnant une force de traction de 800 grammes au crochet. Le montage de cet ensemble est très facile, chaque boîte de construction contenant, outre TOUTES les pièces détachées nécessaires, une notice très détaillée avec plans et photos.

PRIX de la boîte de construction de la Locomotive 230 et du Tender 23 A : 12.000 »

PRIX de la Locomotive et du Tender montés (peints et décorés) : 28.000 »

Voir au verso la liste des ensembles séparés

Ecartement
O = 32 m/m**LOCOMOTIVE 230 D (ex 3513-3662) et TENDER 23 A**
de la Région NORDEchelle :
1/43^{me}

La locomotive 230 D est une des meilleures utilisées sur les lignes du NORD. Ses qualités de puissance, robustesse, économie, lui permettent dans bien des cas de rivaliser avec des machines plus modernes pour la traction des trains express.

La maquette que nous présentons reproduit, avec une rigoureuse exactitude, le prototype jusque dans ses moindres détails, y compris la distribution spéciale à biellettes amplificatrices que l'on ne trouve que sur cette machine.

Construction tout en bronze et laiton ; moteur donnant une force de traction de 800 grammes au crochet. Le montage de cet ensemble est très facile, chaque boîte de construction contenant, outre TOUTES les pièces détachées nécessaires, une notice très détaillée avec plans et photos.

PRIX de la boîte de construction de la Locomotive 230 et du Tender 23 A : 12.000 »

PRIX de la Locomotive et du Tender montés (peints et décorés) : 28.000 »

Voir au verso la liste des ensembles séparés

LOCOMOTIVE 230 D (ex 3513-3662) et TENDER 23 A
de la Région NORD

Prix

ENSEMBLES DE PIÈCES DÉTACHÉES

CHASSIS complet, avec roues, bielles d'accouplement	1 800 »
MOTEUR avec jeu d'engrenages réducteurs... ..	1.300 »
DISTRIBUTIONS complètes, avec cylindres... .. la paire (droite et gauche)	1.100 »
BOGIE avant complet, avec roues et pivot.. ..	400 »
TABLIER avant avec traverse, tampons, attelages, coffres, etc.....	700 »
SUPERSTRUCTURE complète, avec chaudière, abri, pompes, etc., etc. ..	3.500 »
CHASSIS DE TENDER complet.	1.800 »
CAISSE DE TENDER complète.	1.400 »
 PRIX de la locomotive et du tender en pièces détachées... .. avec moteur	 12.000 »
PRIX — — — — — sans moteur	10.700 »