

MOUVEMENT (2^e état) - BISSEL -

Paquet n° 11

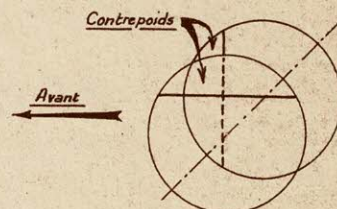
Assembler les bielles d'accouplement avec des rivets de 1,5 et percer à 3 les trous de manetons dans chaque jeu de bielles aux entre axes exacts du côté de chassis correspondant. Monter les roues des 2^e, 3^e, 4^e essieux et les bielles assemblées, en interposant entre roues et bielles aux 2^e et 3^e essieux des bagues d'écartement de 1 mm. River les manetons derrière les roues. Introduire les essieux dans leurs bagues du chassis en plaçant correctement la roue de 60 D (engrène avec le pignon arbré, au 3^e essieu). Assembler les roues du 1^{er} essieu et les bielles d'accouplement après avoir enfoncé les roues restantes sur leurs essieux, et passé les bielles avant entre les supports de glissières et les glissières. River les deux manetons derrière les roues et placer ces roues sur les fusées du premier essieu, (écarter légèrement les glissières si nécessaire). Caler les trains de roues à 90° et serrer parfaitement les écrous. Le mouvement doit pouvoir tourner sans "point dur" surtout.

Monter les ensembles [bielle motrice - crosse - tige de piston - bielles - tige de tiroir - coulisse - bielle de commande de coulisse - contre-manivelle]. Mettre en place de chaque côté les distributions ainsi montées, souder les contre-manivelles, placer les axes de coulisses, visser les leviers de relevage sur les supports de coulisses.

Souder les freins sur leurs supports

Monter le frotteur et roder le mouvement (Vérifier le libre passage des manetons du dernier essieu derrière les réservoirs latéraux, limer la partie intérieure de ces réservoirs si nécessaire).

CALAGE DES ROUES ENTRE ELLES



Paquet n° 12 Bissel -

Percer les trous de 3 et de 5,2 dans les côtés (R). Réunir les côtés (R) par l'entretoise (S). Souder la bride d'articulation (T). Placer dans les côtés l'essieu muni des roues. Souder le support de freins (U), la traverse avant (V), les bielles de freins, les sabots, et la barre transversale de timonerie.

TENDER

Paquet n° 13

Chassis -

Paquet n° 14

Caisse -

} voir notice spéciale.